

ภาคผนวก ข-8

ข้อมูลการจราจรทางน้ำ

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายผ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													6	
รวม													330,000	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด330,000..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศPanama, China, Liberia and Marshall Islands



ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...31...เดือน..มกราคม...พ.ศ...2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายผ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													5	
รวม													273,680.000	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด273,680..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศLiberia, Norway, Panama and China.....

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...28...เดือน..กุมภาพันธ์...พ.ศ...2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน

มีนาคม

พ.ศ.

2568

ชื่อท่าเรือ

บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด

โทรศัพท์

038-684-780

โทรสาร

038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน

บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด

โทรศัพท์

038-698-400

โทรสาร

038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท

☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป

☐ ทำเรือสินค้าเทกอง

☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์

☐ ทำเรือโดยสาร และ

☒ ทำเรืออื่น ๆ ระบุ

ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													2	
รวม													108,866	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด108,866..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศSingapore and Liberia.....



ตำแหน่ง

นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3

วันที่ ...31...เดือน..มีนาคม.....พ.ศ...2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☒ ทำเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือคอนเทนเนอร์ (ระบุทั้ง 2 หน่วย)			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๔๙๙														
๓๐๐๐-๖,๔๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													4	
รวม													215,746	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด215,746..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศPanama, Liberia, China and Norway.....

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีที 3

วันที่ ... 30 ... เดือน ... เมษายน พ.ศ. 2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเหลว ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													4	
รวม													216,390	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด216,390..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศMalta, Marshall Islands,Panama and Liberia.....

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...31...เดือน..พฤษภาคม.....พ.ศ...2568

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ชื่อท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-684-780 โทรสาร 038-684-789

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด โทรศัพท์ 038-698-400 โทรสาร 038-684-789

เป็นท่าเรือประเภท ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าเทกอง ☐ ท่าเรือตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☐ ท่าเรือน้ำมัน สินค้าเหลว เคมีภัณฑ์ ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☒ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ ขนถ่ายถ่านหิน

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน/สินค้าเหลว/เคมี			เรือคอนเทนเนอร์			เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วย สินค้า)
ต่ำกว่า ๕๐๐														
๕๐๐-๒,๙๙๙														
๓๐๐๐-๖,๙๙๙														
๗๐๐๐-๙,๙๙๙														
๑๐,๐๐๐ ขึ้นไป													5	
รวม													273,114	ตัน

- ☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด273,114..... ตัน ส่วนใหญ่นำเข้ามาจากIndonesia.....
- ☐ เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง
- ☒ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศNorway, Liberia, Marshall Islands and Belgium.....

ตำแหน่ง นายท่าบริษัทโกลว์ เอสพีพี 3

วันที่ ...30...เดือน...มิถุนายน.....พ.ศ...2568

ภาคผนวก ข-9

ข้อกำหนดการเดินทางเรือ

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและกรมเจ้าท่า

(ลำนาค)

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 88

ว่าด้วย เรื่องการให้บริการ การให้บริการการอำนวยความสะดวก

การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ

และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

โดยที่เป็นการสมควรจัดให้มีข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เรื่องการให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การรักษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การให้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ”

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป

หมวด 1 ข้อความทั่วไป

ข้อ 3. ในข้อบังคับนี้

“กนอ.”	หมายถึง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ท่า, ท่าเรือ”	”	ท่าเรือของ กนอ. หรือท่าเรือที่ กนอ. อนุญาตให้บุคคลใดสร้างขึ้น
“ผู้ว่าการ”	”	ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ผู้อำนวยการ”	”	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือของ กนอ.
“พนักงาน”	”	พนักงานของ กนอ. ที่ได้รับมอบหมาย
“เรือ”	”	ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด
“เรือทะเล”	”	เรือสำหรับใช้ในทะเล
“ผู้ควบคุมเรือ”	”	นายเรือ สร้าง ได้กึ่ง นายท้าย คนถือท้ายเรือ บุคคลอื่นใด ผู้มีหน้าที่

บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายถึงผู้นำร่อง

“เจ้าของเรือ”	”	บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทน
---------------	---	--

“สินค้า” หมายถึง สัตว์หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ตามกฎหมาย

“สินค้าอันตราย” หมายถึง สินค้าที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION = IMO) กำหนด

“เขตท่าเรือ” หมายถึง พื้นที่ที่ กนอ. ประกาศให้เป็นเขตท่าเรือของ กนอ.

ข้อ 4. ให้ผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการ มีอำนาจในการออกประกาศคำสั่งเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับฉบับนี้ และระเบียบที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 5. ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจงานในหน้าที่ตามข้อบังคับนี้ให้แก่พนักงานในสำนักงานท่าเรือตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6. ให้ผู้ว่าการวางระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้ให้ผู้การเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ในกรณีมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของ กนอ. หรือในกรณีข้อบังคับนี้มีได้กำหนดไว้ให้คณะกรรมการ กนอ. เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยสั่งการได้ตามควรแก่กรณี

หมวด 2 การใช้ท่าเรือ

ข้อ 7. ผู้อำนวยการหรือพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตาม และมีสิทธิตรวจค้นเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ทุกเวลา

ข้อ 8. บุคคลใดหรือเจ้าของเรือเจ้าของสินค้าหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาในเขตท่าเรือต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการโดยเคร่งครัด มิฉะนั้นหากก่อให้เกิดความเสียหาย นอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแล้ว ผู้อำนวยการมีสิทธิสั่งการไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่เห็นสมควรกับบุคคลนั้น เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ, ระเบียบ, ประกาศ, และคำสั่งดังกล่าว และ กนอ. มีสิทธิพิจารณาให้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีต่อไปหรือตลอดไป

ข้อ 9. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง โดยแสดงรายการตามใบขออนุญาตเข้าเขตท่าเรือตามแบบที่ท่าเรือกำหนด และต้องใช้เรือลากจูงและเรือบริการซึ่งทางท่าเรือกำหนดไว้ให้เท่านั้น

เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลออกจากที่จอดในเขตท่าเรือหรือย้ายที่จอดเรือทะเล จะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 6 ชั่วโมง

ข้อ 10. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำเรือเข้าหรือออกจากท่าเทียบท่า และเจ้าของเรือต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นแก่ท่าเรือ, เรืออื่น หรือแก่บุคคลอื่น ๆ เนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่าหรือย้ายเรือ ตลอดจนรับผิดชอบตามกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 11. เมื่อเรือทะเลเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบภายใน 12 ชั่วโมง และต้องแสดงรายการแจ้งความเรือเทียบท่า (SHIP PARTICULARS) ให้ครบถ้วนด้วย

ข้อ 12. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเรือ ต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อย ก่อนที่เรือจะออกจากท่า

ข้อ 13. สินค้าทุกชนิดที่ขนส่งบนหน้าท่าเรือหรือที่ขนผ่านหน้าท่า ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่ กนอ. กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 14. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้าจากเรือทะเลขึ้นบนท่า ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีสินค้า (CARGO MANIFEST) ให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 15. สินค้าทุกชนิดที่ต้องกองเก็บในลานพักสินค้ากลางแจ้งต้องเสียค่าเช่าตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 16. บุคคลใดประสงค์จะนำเรือสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือเพื่อขนลงในเรือทะเล ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ต้องมอบรายการสินค้าให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 17. บุคคลใดประสงค์จะบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศของ กนอ.

- สินค้าอันตราย (DANGEROUS CARGO)
- สินค้ามีมูลค่า (VALUABLE CARGO)
- สินค้าที่ต้องหวงห้ามตามกฎหมายอื่น
- สินค้าที่มีการควบคุมการนำเข้า – ส่งออก หรือการเคลื่อนย้าย
- สินค้าอื่นๆ ที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ 18. เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องแห่งบัญชีสินค้าตามข้อ 14 หรือรายการสินค้าตามข้อ 16 และต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดจากความผิดพลาดทุกกรณี

ข้อ 19. เจ้าของเรือที่จะนำคนโดยสารผ่านท่าเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าการเป็นกรณีพิเศษและต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 20. การนำสินค้าใด ๆ ออกจากเขตท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศ กำหนด

หมวด 3 การให้บริการและการอำนวยความสะดวก

ข้อ 21. การนำแรงงานหรือการให้บริการหรืออำนวยความสะดวกต่างๆ ที่นำจากภายนอกเข้ามาในเขตท่าเรือต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก และต้องมีสภาพการปฏิบัติงานและการใช้งานที่เหมาะสมและปลอดภัย

ข้อ 22. กนอ. ไม่รับผิดชอบใด ๆ ในการกระทำของบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 23. วัน เวลา และสถานที่ทำงานสำหรับการให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 24. การให้บริการและการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับน้ำประปา ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะ ต้องใช้บริการของ กนอ. และผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก กนอ. เท่านั้น

หมวด 4 การรักษาความปลอดภัย

ข้อ 25. บุคคลที่จะนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะหรือสินค้าใด ๆ เข้ามาในเขตท่าเรือให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 26. เรือทะเลที่เทียบท่าหรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกให้ออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบ หรือที่จอด ต้องปฏิบัติตามทันทีโดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 27. เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือในเวลากลางคืน ต้องติดไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 100 เมตร

ข้อ 28. ผู้ควบคุมเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องสังเกตป้ายหรือสัญญาณต่าง ๆ ของท่าเรือเกี่ยวกับการจราจรและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ 29. เรือทะเลที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมต้องระมัดระวังการใช้ใบจักรและเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอันตรายเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือ เรืออื่น หรือบุคคลอื่น เนื่องจากการหมุนของใบจักรตลอดจนต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นด้วย

เรือทะเลลำใดที่เทียบท่าอยู่กับการเทียบเรือ หรืออยู่ห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 30 เมตร จะหมุนใบจักรไม่ได้ นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 30. ห้ามมิให้ทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเรือ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 31. ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่า ผู้ควบคุมเรือต้องระมัดระวังมิให้เป็นอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 32. ในการผูกเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องระมัดระวังมิให้เรือหลุดลอยไปได้ การผูกเรือต้องผูกกับหลักหรือห่วงสำหรับผูกเรือ ห้ามมิให้ผู้กับเสาหรือสิ่งอื่น ๆ บนท่าเรือ ซึ่งมีได้มิไว้สำหรับใช้ในการผูกเรือ เชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือต้องเป็นชนิดที่แข็งแรงพอที่จะยึดเรือไว้อยู่ และสามารถแก้ออกได้ง่ายทุกขณะ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระมัดระวังพ่อนเชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือตามระดับน้ำ

ข้อ 33. เรือที่จอดในเขตท่าเรือต้องมีน้ำหนักร่างพอดที่จะทรงตัวได้เองทุกขณะ และต้องมีคนประจำเรือเพียงพอที่จะควบคุมดูแลเรือและนำเรือออกจากท่าได้ทุกเวลา

ข้อ 34. ผู้ควบคุมเรือที่จอดเทียบท่าต้องให้ความสะดวกในการติดต่อกับท่าเรือทุกประการ เช่น ทอดสะพานของเรือไปบนท่า ผู้มัดค้ำสะพานที่ทำเทียบเรือทอดไป และให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน และคอยระวังไม่ให้ปลายสะพานที่จอดจากเรือไปบนท่าอยู่สูงหรือห่างจากท่าเกิน 1 เมตร

ข้อ 35. ห้ามจอดเรือเทียบซ้อนลำเพื่อขนถ่ายสินค้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ 36. การขนถ่ายสินค้าและสิ่งของต่าง ๆ ขึ้นลง ให้ใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งหน้าท่าเป็นหลัก หากจำเป็นจึงใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมที่ผู้อำนวยการกำหนด

การเคลื่อนย้ายสิ่งของบนท่า ให้ใช้อุปกรณ์หรือใช้แรงงานตามความเหมาะสม ห้ามมิให้ลากูหรือครูดไปกับพื้น

ข้อ 37. การใช้ไฟและเชื้อเพลิงในเขตท่าเรือต้องใช้้อย่างระมัดระวังที่สุด

การใช้แสงไฟต้องมีหลอดครอบมิดชิด ห้ามใช้ตะเกียงที่มีน้ำมันระเหยได้, น้ำมันก๊าด และน้ำมันเบนซิน, น้ำมันพืชหรือไข

ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือยกเว้นในพื้นที่ที่ กนอ. กำหนด

ขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าไวไฟ เช่น วัตถุเคมี สินค้าอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ฝ้าย ขงไม้ ฯลฯ ต้องมีเครื่องป้องกันไม่ให้เปลวไฟกระเด็นไปถูกวัตถุดังกล่าวได้

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ จะต้องเดิมจากสถานีบริการหรือแหล่งที่ กนอ. กำหนด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ห้ามเผาหรือคัมวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ เช่น น้ำมัน, ขงไม้, ขงมะคอต, น้ำมันดิบ ฯลฯ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 38. เรือหรือวัตถุอื่นใดที่ลอยเข้ามาหรือเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งการให้นำออกไปให้พ้นเขตท่าเรือ โดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายและ กนอ. ไม่รับผิดชอบในเมื่อเรือหรือวัตถุดังกล่าวเสียหายหรือถูกทำลาย

ยานพาหนะทางบกที่ชำรุดหรือเครื่องยนต์เสียในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องนำไปให้พ้นทางจราจรและเขตท่าเรือโดยเร็ว

เรือหรือสิ่งอื่น ๆ ที่เป็นภัยแก่จราจรทางน้ำที่จมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบทันที และต้องทำเครื่องหมายบอกอันตรายให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนและต้องนำออกไปจากเขตท่าเรือโดยเร็วที่สุด

บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามผู้อำนวยการจะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดที่เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหาโดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากเจ้าของเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง และหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้นั้นต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 39. ขณะเรือเทียบท่า เมื่อมีความจำเป็นจะต้องทำงานซ่อมบำรุงเรือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกล และอื่น ๆ อันเกี่ยวกับงานที่มีประกายไฟเกิดขึ้น หรือต้องใช้วัตถุไวไฟ วัตถุเชื้อเพลิง เช่น งานเชื่อมโลหะหรืองานอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับสารอันตราย สารเคมี ต้องขออนุญาตเป็นหนังสือก่อนทุกครั้ง

ข้อ 40. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือ รถ หรือยานพาหนะทุกชนิด และทรัพย์สินอื่นใดอันเนื่องมาจากอัคคีภัย วาดภัย อุทกภัย หรือภัยอื่น ๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัยทุกชนิด ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

หมวด 5 การควบคุมผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และการป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ 41. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรือจะต้องจัดทำและส่งรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและหรือส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล อากาศ ฯลฯ ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 42. หากมีการหกหรือรั่วไหลของคราบน้ำมัน สารเคมี ลงบนผิวน้ำทะเล หรือบนท่า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นอกจากจะต้องดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน สารเคมี เหล่านั้นให้หมดไปโดยเร็วแล้ว ยังจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายเองทั้งสิ้น

ข้อ 43. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตท่าเรือ จะต้องยื่นแสดงรายการอุปกรณ์ป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์การป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้ผู้อำนวยการทราบ และต้องให้ความร่วมมือในการแก้ไขและกำจัดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 44. การนำเรือผ่านร่องน้ำภายในเขตท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการก่อนจึงจะนำเรือเข้ามาในเขตท่าเรือได้ ผู้ใดฝ่าฝืนอาจถูกตัดสิทธิในการนำเรือผ่านร่องน้ำ

ข้อ 45. ท่าขนถ่ายสินค้าเหลว จะต้องมียุภัณฑ์ป้องกันการรั่วไหลของสินค้าเหลว และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันจากสินค้าเหลว บนผิวน้ำเตรียมพร้อมให้อยู่ในสภาพใช้งานตลอดเวลา

สำหรับท่าขนถ่ายสินค้าที่เป็นก๊าซ จะต้องมียุภัณฑ์เพื่อควบคุมความปลอดภัย ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 46. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือหรือในเขตใกล้ท่าเรือ หรือในเรือผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือ ต้องปฏิบัติตามคำสั่งผู้อำนวยการในการช่วยระงับอุบัติเหตุหรือเคลื่อนที่เรือ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือ ผู้ที่เห็นต้องรีบแจ้งให้ผู้ผู้อำนวยการหรือพนักงานหรือให้สัญญาณ

อย่างหนึ่งอย่างใด เช่น หวด ระฆัง ฯลฯ โดยทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นที่เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับรถหรือยานพาหนะดังกล่าว ต้องให้สัญญาณอันตรายใด ๆ เช่น หวด ระฆัง ชักธงหรือโคมไฟสีแดง ฯลฯ และต้องนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะดังกล่าวออกไปจากเขตท่าเรือทันที

ผู้ใดฝ่าฝืน ละเลย หรือไม่ปฏิบัติตามความที่กำหนดไว้ในข้อความดังกล่าวข้างต้น จะถูกดำเนินการ
ตามมาตรการที่ ก.นอ. กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2539

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. 2541

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เป็นไป
ด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช
2477 (ฉบับที่ 2) จึงออกระเบียบกรมเจ้าท่าเพื่อวางข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้
บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ให้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและ
การขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ.
2541"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ.2541 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

3.1 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2535 ลงวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2535

3.2 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ. 2536 ลงวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2536

3.3 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2536 ลงวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2536

3.4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พ.ศ.2540 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ.2540

3.5 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำ
ร่องรัฐบาล เขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 9 มกราคม พ.ศ.2535

บรรดาระเบียบ ประกาศกรมเจ้าท่า หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือ
ขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการกองนำร่อง ศึกษากำหนดให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และโดยความเห็นชอบ
ของอธิบดีกรมเจ้าท่า ให้มีอำนาจออกระเบียบข้อกำหนด หรือหลักเกณฑ์ของกองนำร่องเพิ่มเติม เพื่อให้กิจ
การนำร่องดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยน

8/12

- 2 -

แปลง โดยพิจารณาถึงแนวทางปฏิบัติของสมาคมนำร่องสากล (IMPA) ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกอยู่และ
ไม่ขัดแย้งกับระเบียบนี้

หมวด 1

ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรือ

ข้อ 5 ขนาดของเรือที่จะผ่านเข้า-ออก เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.1 เรือที่จะผ่านเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตอนนอก ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 260.00 เมตร (853 ฟุต)

กว้างไม่เกิน 46.00 เมตร (150 ฟุต 11 นิ้ว)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต)

5.2 เรือที่ผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตอนใน ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 12.5 เมตร (41 ฟุต)

12.5 เมตร (41 ฟุต)

5.3 ขนาดของเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าใด ภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมา
บตาพุด ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมเจ้าท่าหรือตามระเบียบกองนำร่องสำหรับท่านั้น ๆ และอยู่
ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1 หรือ 5.2 ต้องให้มีน้ำได้กระดุกเรือลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอด
เวลาที่จอดเทียบท่า

ข้อ 6 ขนาดของเรือที่ผ่านเข้า-ออกเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

6.1 เรือที่ผ่านเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 9.85 เมตร (32 ฟุต 4 นิ้ว)

6.2 ขนาดของเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือที่เข้าเทียบท่าใดภายในเขตท่าเรือพาณิชย์
สัตหีบ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า หรือตามระเบียบกองนำร่อง สำหรับท่านั้น ๆ แต่ต้องให้มีน้ำได้
กระดุกเรือลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่จอดเทียบท่า

9/12

ข้อ 7 อัตราค่าน้ำลิกของเรือและตัวเกณฑ์บวมน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER)

7.1 ทำเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

7.1.1 ตัวเกณฑ์บวมน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ชาวสัดหีบ ตามมาตราน้ำกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออก ร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

ช่องน้ำตอนนอก

9.20 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

10.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ช่องน้ำตอนใน

9.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาด

ถ้าปรากฏว่าความลึกของร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน (12.5 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด LLW) ให้ผู้อำนวยการกองนำร่องดำเนินการตามข้อ 4

7.1.2 อัตราค่าน้ำลิกของเรือทุกประเภท ทุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำท่าทางที่ชาวสัดหีบ ตามมาตราน้ำกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์บวมน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) แต่ทั้งนี้ ต้องมีอัตราค่าน้ำลิกไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต) และเรือทุกลำให้มีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตด้วยอัตราค่าน้ำลิกนั้นไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

7.2 ทำเรือพาณิชย์สัดหีบ

7.2.1 ตัวเกณฑ์บวมน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ชาวสัดหีบ ตามมาตราน้ำกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำ ได้เท่าใดถือเป็นอัตราค่าน้ำลิกของเรือลำนั้น ที่อนุญาตให้ผ่านร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์สัดหีบได้ โดยกำหนดตัวเกณฑ์บวมน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) ดังต่อไปนี้

7.40 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

8.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ถ้าปรากฏว่า ความลึกของร่องน้ำท่าเรือพาณิชย์สัดหีบมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบันให้ผู้อำนวยการกองนำร่องดำเนินการตามข้อ 4

7.2.2 อัตราค่าน้ำลิกของเรือทุกประเภท ทุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำท่าทางที่ชาวสัดหีบ ตามมาตราน้ำกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวเกณฑ์บวมน้ำเพื่อ



ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล
เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตและเขตท่าเรือพาณิชย์สัดหีบ

พ.ศ. 2541

เพื่อให้การนำร่องในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต และเขตท่าเรือพาณิชย์สัดหีบ เป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยข้อกำหนด หลักเกณฑ์ การควบคุมและการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตและท่าเรือพาณิชย์สัดหีบ พ.ศ. 2541 ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความใน หมวด 1 ข้อ 5.2 และใช้ความต่อไปนี้แทน

5.2 เรือที่ผ่านเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตตอนใน ต้องมีขนาด ดังนี้

ยาวตลอดลำไม่เกิน 225.00 เมตร (738 ฟุต 2 นิ้ว)

กว้างไม่เกิน 32.00 เมตร (105 ฟุต)

อัตราค่าน้ำลิกไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต)

ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในข้อ 7.1, 7.2 และใช้ความต่อไปนี้แทน

ข้อ 7.1 ตัวเกณฑ์บวมน้ำเพื่อความปลอดภัย (SAFETY ADDER) กำหนดขึ้นเพื่อให้ นำไปบวกกับสูงของน้ำท่าทางที่ชาวสัดหีบ ตามมาตราน้ำกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ ในแต่ละคราวที่จะนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุต

ร่องน้ำตอนนอกและร่องน้ำตอนใน

9.20 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลมีคลื่นจัด

10.00 เมตร สำหรับเรือทุกขนาดเมื่อทะเลเรียบ

ถ้าปรากฏว่าความลึกของร่องน้ำท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาทุตมากหรือน้อยกว่าในสภาพปัจจุบัน (12.50 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด LLW) ให้ผู้อำนวยการกองนำร่องดำเนินการตามข้อ 4

10/12

11/17

7.2 อัตราการไหลของน้ำที่ออกจากรูทุกประเภท ทุกขนาด ขึ้นอยู่กับความสูงของน้ำที่นำมายัง
ถ้ำลัดนี้ ตามมาตรฐานของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ และนำมาคำนวณกับตัวแปรของน้ำเพื่อ
ความปลอดภัย (SAFETY ADDER) แต่ทั้งนี้ ต้องมีอัตราการไหลไม่เกิน 12.50 เมตร (41 ฟุต) และเมื่อ
ทุกสิ่งไม่มีเวลาปฏิบัติการในร่องน้ำที่เรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ด้วยอัตราการไหลนั้น ไม่น้อยกว่า 1
ชั่วโมง

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. 2544

เชื้อไทย
(วิทย์ วรรณรัตน์)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

12/12

FROM : MTP COGENERATION COMPANY LTD. PHONE NO. : 6639 687421

Jun. 21 2002 04:46PM P3

ภาคผนวก ข-10

แผนป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุทางทะเล
ของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.)



แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สารบัญ

เนื้อหา หน้า

๑. ความเป็นมา	๑
๒. วัตถุประสงค์	๑
๓. ขอบเขต	๒
๔. คำจำกัดความ	๒
๕. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ	๕
๖. การปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ	
๖	
๗. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) และระดับที่ ๒ ๑๐ (สาธารณภัยขนาดกลาง)	
๘. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการ ๑๖	
เดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)	
๙. การสื่อสารและประสานงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด จ. ระยอง ๑๙	
๑๐. การประสานและการสื่อสารกับชุมชน ๒๓	
๑๑. การฟื้นฟู ผู้ประสบภัยและพื้นที่ประสบภัย ๒๓	
๑๒. การตรวจสอบและหาสาเหตุ ๒๔	
๑๓. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน ๒๔	
๑๔. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ๒๔	
๑๕. ข้อมูลรายชื่อผู้ประกอบการภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒๕	
๑๖. ข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน ๒๖	

สารบัญแผนผัง แผนภูมิ และตาราง

เนื้อหา หน้า

๑. แผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ ๗	
๒. แผนผังการปฏิบัติในเหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ ๙	
สถานประกอบการ	
๓. แผนผังการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ ๑๒	
๔. แผนผังการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ ๑๓	
๕. แผนภูมิโครงสร้างศูนย์อำนวยการร่วมในภาวะฉุกเฉิน (ตอ.) ๑๔	
๖. ผังสรุปการจัดองค์การปฏิบัติและผู้มีอำนาจสั่งการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑-๒ ๑๕	
๗. แผนผังการอำนวยความสะดวกของศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ๑๙	
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)	
๘. ตารางแสดงการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒๑	

๙. ตารางแสดงช่องทางในการสื่อสาร ๒๑	
๑๐. แผนผังการสื่อสารระหว่างนิคมอุตสาหกรรม ๒๒	
๑๑. แผนผังการสื่อสารภาวะฉุกเฉิน ๒๒	

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๑. ความเป็นมา

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง ได้จัดทำขึ้นเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางและขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดภัยในโรงงาน และเขตนิคมอุตสาหกรรม รวมทั้ง ใช้เป็นแนวทางในการฝึกซ้อมแผนป้องกันและรับมือภัยอันตรายและอุบัติภัยในระดับจังหวัดโดยแยกเป็น ๒ เล่ม เล่มแรกเนื้อหาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจากโรงงานอุตสาหกรรม และภาคผนวกที่เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานราชการฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับแผนฯ และเล่มที่ ๒ เนื้อหาเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายนอกโรงงาน โดยมีบัญชีรายชื่อข้อมูลของโรงงานต่างๆ ในจังหวัดระยอง ซึ่งแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง ใช้มาแล้วเป็นเวลา ๘ ปี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เกี่ยวกับข้อเสนอทางนโยบายเรื่องผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้รายงานผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในกรอบแนวทางการพัฒนาและแก้ไขปัญหามลพิษจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุด และจังหวัดระยอง เรื่องการปรับแนวทางการพัฒนาจังหวัดระยองสู่การพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืน และคณะรัฐมนตรีลงมติรับทราบและเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ ให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่องข้อเสนอทางนโยบายผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลผลกระทบสุขภาพจากอุตสาหกรรม การจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาภัยจากอุบัติภัยสารเคมีระดับจังหวัด การจัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง และพัฒนาศักยภาพพล โกลกลางในการดำเนินงาน เสนอต่อคณะกรรมการ กพอ.ต่อไป

เนื่องจากได้มีการประกาศใช้ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ โดยให้ยกเลิกพระราชบัญญัติป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ.๒๕๒๒ และ พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๔๒ และเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗ มาใช้บังคับแทนแผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๘ และเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองประกาศใช้ แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง

ดังนั้น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานทบทวนแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) เพื่อจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ และแผนปฏิบัติการ

ภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง พ.ศ.๒๕๕๓ เพื่อเป็นแผนหลักในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากอุบัติภัยสารเคมี ในพื้นที่มาบตาพุด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติสำหรับการติดต่อประสานงานระหว่างสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด กับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องครบถ้วน

๓. ขอบเขต

ครอบคลุมการเกิดเหตุในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และการแจ้งเตือนภัยให้ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด รับทราบ พร้อมทั้งการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและภาวะผิดปกติ ของโรงงานหรือผู้ประกอบการที่ดำเนินงานอยู่ภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

๔. คำจำกัดความ

๔.๑ ภัย (Hazard) หมายถึง สิ่งหรือสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหายและสิ่งแวดล้อม ซึ่งหมายถึงทั้ง ภัยธรรมชาติ ภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ

๔.๒ ภาวะผิดปกติ/ ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์หรือการดำเนินการที่ไม่ตรงกับเหตุการณ์โดยทั่วไปเกิดขึ้นจากภาวะฉุกเฉิน/ เหตุฉุกเฉิน สภาวะที่มีอันตรายหรืออันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาจำกัด

๔.๓ กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด (Maptaphut Complex) หมายถึง กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตมาบตาพุด เขตบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประกอบด้วยสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ดังนี้

- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมผาแดง
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม อาร์ ไอ แอล
- สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔.๔ ผู้ประกอบการท่าเรือ หมายถึง บริษัทที่ได้รับสัมปทาน หรือสัญญาเช่าให้ดำเนินกิจการท่าเรือ ประกอบด้วย

- TPT หมายถึง บริษัท ไทยพรอสเพริตี เทอมีนอล จำกัด
- TTT หมายถึง บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- NFC หมายถึง บริษัท ปิโตรเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
- RBT หมายถึง บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด
- SPRC หมายถึง บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด
- MTT หมายถึง บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
- Glow SPP 3 หมายถึง บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด
- BLCF หมายถึง บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
- PTTAR หมายถึง บริษัท ปตท.อะโรมาติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)
- PTTLNG หมายถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
- RTC หมายถึง บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
- PTTTank หมายถึง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

๔.๕ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล/ อบต. (กอ.ปท.เทศบาล/ กอ.ปท.อบต.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลาในระดัเทศบาล/ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง (ตั้งอยู่ในที่ทำการเทศบาลหรือสำนักงาน อบต.)

๔.๖ กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอ.ปท.จว.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลาในจังหวัด เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการบริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง (ตั้งอยู่ในที่ทำการจังหวัดระยอง)

๔.๗ ศูนย์อำนาจการเฉพาะกิจ (ศกจ.) หมายถึง กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาภัยในเขตพื้นที่ที่ปรับ/ เปลี่ยนสภาพเป็น ศูนย์อำนาจการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาระดับต่างๆ (ระดับอำเภอ/ อบท.) และศูนย์อำนาจการร่วมในภาวะฉุกเฉินจังหวัด (ระดับจังหวัด) ให้สอดคล้องกับระดับความรุนแรงของสาธารณภัยที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรเพื่อบริหารจัดการ ภัยพิบัติที่เกิดขึ้น อำนาจการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

๔.๘ ศูนย์อำนาจการร่วมในภาวะฉุกเฉินจังหวัด (ศจร.) หมายถึง กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ที่ปรับเปลี่ยนสภาพเป็นศูนย์อำนาจการร่วมในภาวะฉุกเฉินจังหวัด (ระดับจังหวัด) ให้สอดคล้องกับระดับความรุนแรงของสาธารณภัยที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการระดมสรรพกำลังและทรัพยากรเพื่อบริหารจัดการ ภัยพิบัติที่เกิดขึ้น อำนาจการประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีเอกภาพ รวดเร็วและทั่วถึง

๔.๙ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander : IC) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายก อบต./ นายกเทศมนตรี (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

๔.๑๐ ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้สั่งการสูงสุดของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุ (ED โรงงาน) หรือผู้บริหารของ กนอ. ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ

๔.๑๑ ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On-scene Commander : OC) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้บริหารของ กนอ. ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการระงับเหตุและช่วยชีวิตที่จุดเกิดเหตุ

๔.๑๒ ผู้ประสานงานของโรงงาน (Mutual Aid Co-ordinator : MC) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจ้งข้อมูล ข่าวสาร และการประสานการปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ หรือโรงงานข้างเคียง

๔.๑๓ FC (Fire Chief) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุม บัญชาการและสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติภายใต้คำสั่งของ OC

๔.๑๔ FL (Fire Leader) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงานดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุมพนักงานดับเพลิง โดยรับคำสั่งจาก FC

๔.๑๕ FT (Fire Team) หมายถึง ทีมดับเพลิงปฏิบัติ ทำหน้าที่ดับเพลิงภายใต้คำสั่งจาก FL

๔.๑๖ PMC (Plant Manager Club) หมายถึง ชมรมผู้จัดการโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๑๗ RESA (Rayong Environmental Safety Association) หมายถึง สมาคมบริการความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

๔.๑๘ MPR (Map Ta Phut Public Relation) หมายถึง ชมรมประชาสัมพันธ์กลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๑๙ EMAG (Emergency Mutual Aid Group) หมายถึง กลุ่มช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน ซึ่งเป็นการรวมตัวในกลุ่มโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดและใกล้เคียง

๔.๒๐ ESEC (HEIE Safety and Environmental Club) หมายถึง ชมรมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)

๔.๒๑ การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวกที่สุด เช่น การแจ้งโดยผ่านทางวิทยุสื่อสาร สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีข่าวด่วน โทรศัพท์ โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ข้อความทางอิเล็กทรอนิกส์ (SMS) รถประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล

๔.๒๒ การรายงาน หมายถึง การบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน จดหมายอิเล็กทรอนิกส์

๔.๒๓ เหตุการณ์ผิดปกติ หมายถึง เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและโรงงานใกล้เคียงอันเนื่องมาจากกิจกรรมของผู้ประกอบการ

๔.๒๔ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Control Center: EMCC) หมายถึง ศูนย์ที่รวบรวมข้อมูลทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

๔.๒๕ ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ในที่นี้เรียกว่า "Port Control") ได้แก่ ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งของผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ทำหน้าที่รับแจ้งและ/หรือสั่งการเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ ในท่าเรือ พร้อมทั้ง แจ้งประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูลตามขั้นตอนที่กำหนดในการสื่อสาร

๔.๒๖ ทรสล. เขต ๑ หมายถึง ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เขต ๑ ตั้งอยู่ที่ท่าเรือภาคที่ ๑ กองเรือยุทธการ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

๔.๒๗ ข้อมูลรายละเอียดที่ศูนย์ฯ ต้องบันทึก หมายถึง ข้อมูลที่ศูนย์ฯ จะต้องสอบถามโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุการณ์ผิดปกติ/ ภาวะ เพื่อใช้ในการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งเหตุให้กับ EMCC รับทราบ ประกอบด้วย

- ชื่อผู้แจ้งเหตุและเบอร์โทรศัพท์ (ยกเว้นแจ้งเหตุทางวิทยุ)
- สถานที่เกิดเหตุ
- ชนิดผลิตภัณฑ์
- ลักษณะเหตุการณ์ (เช่น ไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหล ระเบิด เป็นต้น)
- สาเหตุ
- สิ่งที่เกิดขึ้น

- ผลกระทบต่อโรงงาน/ชุมชน เช่น ผู้ได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต ฯลฯ
- สภาพอากาศและทิศทางลม
- ความต้องการความช่วยเหลือและสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (เช่น รถดับเพลิง, ทีมกู้ภัยสารเคมี เป็นต้น)
- อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕. การจัดระดับเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะ

ได้กำหนดให้มีการจัดระดับขึ้นเหตุการณ์ผิดปกติ ๑ ระดับ และการจัดระดับขึ้นภาวะฉุกเฉินไว้ ๒ ระดับ ดังนี้

๕.๑ เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ หมายถึง เหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน/สถานประกอบการ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้เอง โดยแบ่งประเภทไว้ ดังนี้

๕.๑.๑ อุบัติเหตุนอกโรงงาน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

- พบอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถส่วนบุคคล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกวัตถุติดและผลิตภัณฑ์ ไม่มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกวัตถุติดและผลิตภัณฑ์ มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เหตุการณ์ผิดปกติอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับประเภท เรื่องอุบัติเหตุนอกโรงงาน

๕.๑.๒ การดำเนินงานที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น การหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉิน (Emergency Shutdown), การหยุดปฏิบัติงานเพื่อซ่อมบำรุงทั้งระบบ (Turnaround), การเริ่มปฏิบัติงาน ระบบ (Start up), ทดสอบระบบ (Commission) การดำเนินงานอื่นๆ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

- เกิดเสียงดังผิดปกติ
- แสงสว่างจ้าและความร้อน จากหมอก (Flare)
- กลิ่น ก่อให้เกิดผลกระทบต่อง่ายใน/ภายนอก และก่อความเดือดร้อนรำคาญ

๕.๑.๓ เหตุฉุกเฉินของโรงงาน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น

- เหตุอัคคีภัยหรือระเบิด

- เหตุรั่วไหล ระเหย ของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ เช่น ก๊าซพิษ, ก๊าซไวไฟ, ก๊าซเฉื่อย, น้ำมันหกรั่วไหล เป็นต้น
- เหตุสารเคมีอันตรายรั่วไหล
- เหตุอื่นๆ ที่ทำอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

๕.๑.๔ เหตุจากการขนส่งทางท่อ และผลกระทบที่มีต่อระบบท่อผลิตภัณฑ์ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

๕.๑.๕ เหตุจากภัยธรรมชาติ น้ำท่วม พายุ ไฟป่า ดินทรุด สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

๕.๒ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) หมายถึง ภัยที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุหรือผู้ประกอบการด้านเหตุ ไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (ระดับท้องถิ่น) เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์หรืออพยพและดูแลให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ

๕.๓ ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง) หมายถึง ภัยที่หน่วยงานระดับท้องถิ่นไม่สามารถระงับภัยและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานระดับจังหวัด เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์

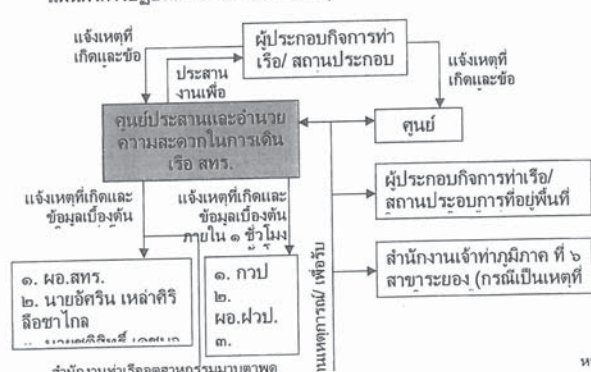
สรุปขอบเขตของการดำเนินการ ดังนี้

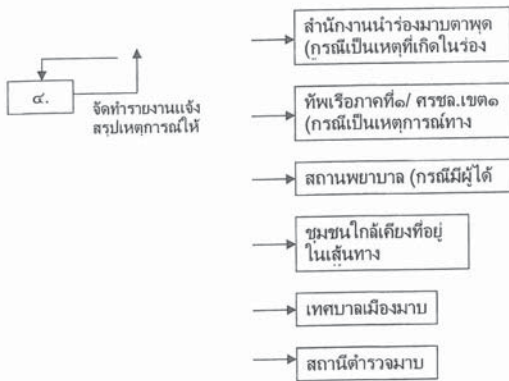
ระดับขึ้น	ระดับความรุนแรง	ขอบเขตการดำเนินการ
เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ	เหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ (สถานประกอบการสามารถระงับเหตุการณ์เองได้)	การนิคมอุตสาหกรรม (ตามพื้นที่)
ระดับที่ ๑	สาธารณภัยขนาดเล็ก	กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล/อบต. (กอง.ป.ก.เทศบาล/กอง.ป.ก.อบต.) ควบคุมและจัดการได้โดยลำพัง
ระดับที่ ๒	สาธารณภัยขนาดกลาง	กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอง.ป.ก.จ.) ระดับที่ ๑ ไม่สามารถควบคุมได้

๖. การปฏิบัติการณ์ในเหตุการณ์ผิดปกติ

สถานประกอบการ ผู้ประกอบการกิจการท่าเรือ ที่อยู่ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดำเนินการจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

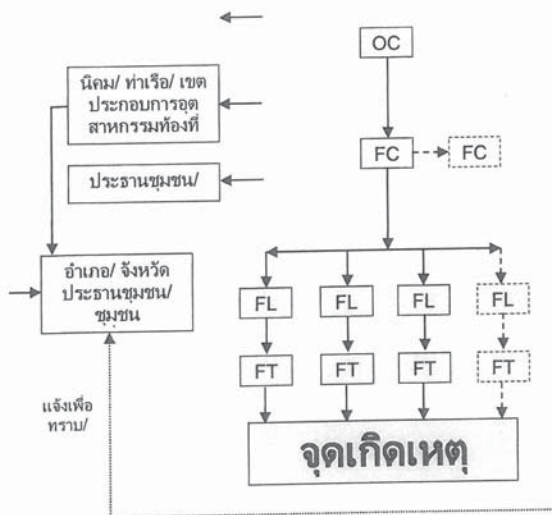
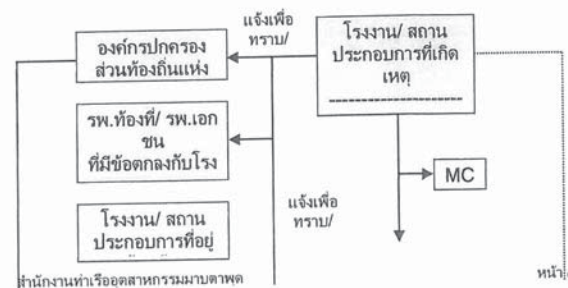
แผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ





๓) เจ้าหน้าที่การนิคมหรือผู้ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ติดตาม ประสาน รวบรวมข้อมูล ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายสั่งการ (หมายเหตุ : การรับทราบสถานการณ์ในระดับต่างๆ ก่อนจัดตั้ง ศก. เมื่อเกิดภัยในพื้นที่ของสถานประกอบการใด ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการนั้นจะเข้าระงับเหตุตามแผนฉุกเฉินฯ ของโรงงาน เมื่อภัยขยายลุกลามและคาดว่าจะผลกระทบกระจายตัวไปกว้างและสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุ หรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ และการควบคุมของ กนอ. โดยกำหนดผู้อำนวยการแห่งพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ สถานที่เกิดเหตุ (ED ของ กนอ.) และ ED ของสถานประกอบการที่เกิดเหตุ พิจารณาร่วมกันนำเสนอผู้อำนวยการท้องถิ่น (กองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยหรือเทศบาลเมืองมาตาศพ) ให้ประกาศระดับภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน จังหวัดระยอง)

แผนผังปฏิบัติการในเหตุการณ์ผิดปกติ ระดับโรงงานอุตสาหกรรม/ สถานประกอบการ



๗. การปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก) และระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง) ศูนย์ มีบทบาทในส่วนการสนับสนุน มีการดำเนินการสรุปได้ ดังนี้

๗.๑ สนับสนุนการจัดตั้งสถานที่ตั้ง ศก. และ ศตร. ซึ่งได้กำหนดไว้ ๒ สถานที่ ดังนี้

- ๑) หมายเลข ๑ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) หรือสถานที่ที่ปลอดภัยในเขตพื้นที่เกิดภัย
- ๒) หมายเลข ๒ ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง อำเภอ เทศบาล อบต. หรือสถานที่อื่น ที่สามารถอำนวยความสะดวกฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาตามสภาพพื้นที่เกิดภัย เช่น ระยะห่างจากจุดที่เกิดภัย อุปกรณ์สนับสนุน ความสะดวกและปลอดภัย ในการบัญชาการและการขอรับการสนับสนุน ฯลฯ

๗.๒ สนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายต่างๆ ที่กำหนดไว้ใน ศก. และ ศตร. ดังนี้

๑) ฝ่ายอำนาจการ และคณะที่ปรึกษา คือ เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานกับหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่ ประสานงานกับหน่วยงานของภาครัฐ และภาคเอกชนทั้งในและนอกพื้นที่

๒) ฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ คือ ให้การสนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ ให้สามารถบริหารจัดการและการควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) ฝ่ายประชาสัมพันธ์ คือ ให้ทีมประชาสัมพันธ์ สนับสนุนประสานงานประชาสัมพันธ์เทศบาล/ จังหวัด และเครือข่ายอื่นๆ ให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน และกำหนดให้การให้ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นต่อสาธารณชน เช่น สถานีข่าว วิทยุ ให้เป็นหน้าที่ของ Emergency Director (ED) ของ กนอ. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจาก ED ของ กนอ. เท่านั้น

๔) ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน คือ ให้โรงงาน/ สถานประกอบการ กลุ่มนิคมพื้นที่มาตาศพ ดำเนินการและสนับสนุนจัดหาอุปกรณ์สื่อสารหรือเครือข่ายให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ด้านสารเคมี และวัตถุอันตราย จังหวัดระยอง ที่กำหนดไว้และการสื่อสารและการประสานงานกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาตาศพ โดยได้กำหนดการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเพื่อให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตามผังในการสื่อสารและประสานงาน โดยกำหนดให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาศพและผู้ประกอบการดำเนินการตามแผนผังการสื่อสารและประสานงานระหว่างนิคมอุตสาหกรรม และแผนผังสื่อสารภาวะฉุกเฉิน

๕) ฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการรักษาความสงบเรียบร้อยและการจราจร สามารถบริหารจัดการและการควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖) ฝ่ายสงเคราะห์และฟื้นฟูประณ คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายสงเคราะห์และฟื้นฟูประณ โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการสงเคราะห์ และฟื้นฟูประณสามารถบริหารจัดการและการควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗) ฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข สามารถบริหารจัดการและการควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘) ฝ่ายอพยพ คือ กำหนดให้ กนอ. สนับสนุนในการบริหารจัดการ การปฏิบัติงานของฝ่าย โดยกำหนดรูปแบบ/ แนวทางการอพยพ สามารถ บริหารจัดการและควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๓ บทบาทและหน้าที่ของ กนอ. และผู้ประกอบการ ในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๑ (สาธารณภัยขนาดเล็ก)

๗.๓.๑ บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

- ED ของ กนอ. : ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งทำหน้าที่สนับสนุนผู้อำนวยการ ท้องที่ ผู้อำนวยการอำเภอ

- OC ของ กนอ. : ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ร่วมประสานงาน สั่งการในจุดเกิดเหตุ)

- MC ของ กนอ. : เจ้าหน้าที่ กนอ. (สทร.) ที่ได้รับมอบหมาย

- ศูนย์กลางประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center) : Port Control, EMCC

- ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกได้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) : Port Control, EMCC

๗.๓.๒ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

- ED ของโรงงาน : ต้องดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ อย่างใกล้ชิดกับ ED ของ กนอ. (สทร.)

๗.๔ บทบาทและหน้าที่ของ กนอ. และผู้ประกอบการในภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ ๒ (สาธารณภัยขนาดกลาง)

๗.๔.๑ บทบาทความรับผิดชอบของ กนอ.

- ED ของ กนอ. : รองผู้ว่าราชการ กนอ. ที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งทำหน้าที่สนับสนุนผู้อำนวยการ จังหวัด

- OC ของ กนอ. : ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (ร่วมประสานงาน สั่งการในจุดเกิดเหตุ)

- MC ของ กนอ. : เจ้าหน้าที่ กนอ. (สทร.) ที่ได้รับมอบหมาย

- ศูนย์กลางประสานให้ข้อมูล/ ข่าวสาร (Information Center) : Port Control, EMCC

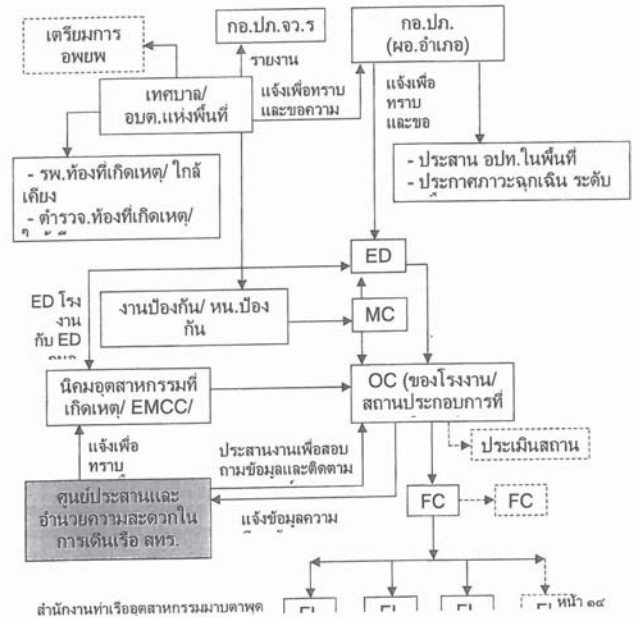
- ศูนย์กลางประสานการอำนวยความสะดวกได้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) : Port Control, EMCC

๗.๔.๒ บทบาทความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

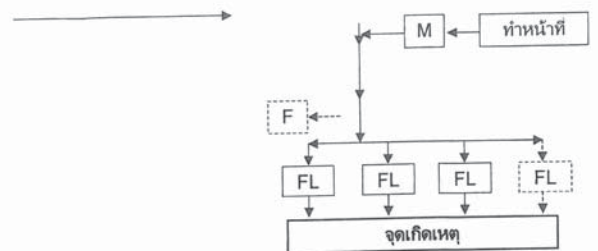
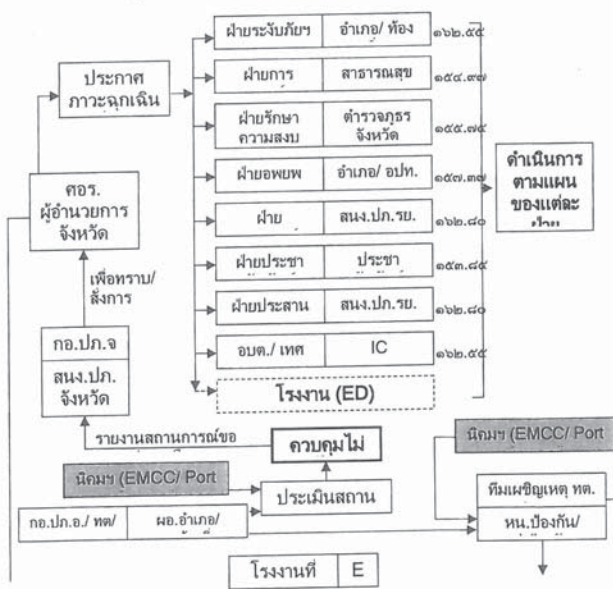
- ED ของโรงงาน : ต้องดำเนินการประสานงานให้ข้อมูลต่างๆ อย่างใกล้ชิดกับ ED ของ กนอ.

ซึ่งศูนย์ฯ จะต้องนิยามที่ในการปฏิบัติในการติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ตามแผนผังการปฏิบัติและสื่อสารเมื่อเกิดเหตุ โดยเข้าอยู่ในแผนผังการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑ และ ๒ ดังนี้

แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๑



แผนผังการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน ระดับ ๒



แผนภูมิโครงสร้างศูนย์อำนวยความสะดวกในภาวะฉุกเฉิน (ตรอ.)



ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ ก.นอ. (งานมวลชนสัมพันธ์/ งาน VTMS)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) รวบรวมข้อมูลข่าว/ จัดเตรียมข่าว
- ๒) ประสานงานทีม MPR, ประชาสัมพันธ์ เทศบาล/ จังหวัดและเครือข่ายอื่นๆ ร่วมกันลงพื้นที่ชี้แจงชุมชน โรงเรียน วัด ที่ได้รับผลกระทบ
- ๓) เตรียมจัดแถลงข่าวตามสถานการณ์และลงข่าวให้ นสพ. วิทยุ โทรทัศน์
- ๔) ติดตามข่าวที่รายงานสู่สาธารณะ
- ๕) รายงานสรุปสถานการณ์ข่าวให้ ED ทราบเป็นระยะๆ วิทยุกระจายเสียง
- ๖) ส่งข่าวที่มีการแถลงให้หน่วยงานประชาสัมพันธ์ของเทศบาล/ จังหวัดและจุดที่มีความจำเป็นต้องการข่าว (โรงพยาบาล โรงเรียน ชุมชน วัด สุเหร่า)
- ๗) ติดตามข่าวอย่างต่อเนื่อง และแถลงข่าว
- ๘) รายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหาร ก.นอ. เป็นระยะ ตามช่องทางต่างๆ
- ๙) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๘.๓.๖ ทีมประสานงาน/ สถานที่

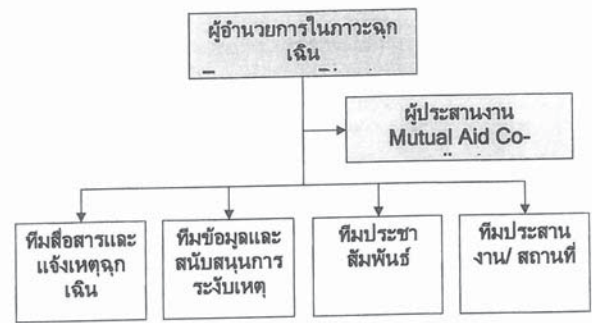
ผู้ปฏิบัติหน้าที่

- ๑) เจ้าหน้าที่ ก.นอ. (งานธุรการทั่วไป)
- ๒) ตัวแทนโรงงาน/ ผู้ประกอบการที่ทำการสนับสนุนจาก MPR, ESEC, RESA, EMER เป็นต้น

มีหน้าที่ ดังนี้

- ๑) สรุปข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบตามสถานการณ์
- ๒) สรุปข้อมูลผู้ได้รับบาดเจ็บจากสถานพยาบาล
- ๓) จัดเตรียมสถานที่/ อุปกรณ์/ รถยนต์ เพื่อสนับสนุนแก่ทีมอื่นๆ
- ๔) จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม และอุปกรณ์อื่นๆ ตามจำเป็น
- ๕) อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

แผนผังการอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control)



๙. การสื่อสารและประสานงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการสื่อสารและประสานเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉินของผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ หน่วยงานที่ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุต้องแจ้งเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉิน

- ๑) สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม : ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุต้องแจ้งเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและภาวะฉุกเฉินไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่เกิดเหตุและจัดส่งบุคลากรในกรณีฉุกเฉินที่มีอำนาจในการสั่งการในการประสานงานให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปยังสำนักงานนิคมฯ ที่ผู้ประกอบการสังกัดอยู่และต้องแจ้งเหตุไปยังศูนย์ EMCC และ Port Control
- ๒) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ เช่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด, เทศบาลตำบลบ้านฉาง, เทศบาลตำบลมาบตาพุด เป็นต้น
- ๓) โรงงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนข้างเคียง (ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)
- ๔) สถานพยาบาล (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)
- ๕) สถานีตำรวจ (กรณีพบปัญหาการจราจรหรืออื่นๆ ตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่เกิดภาวะฉุกเฉิน)

๙.๒ หน่วยงานที่ศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ต้องแจ้งข้อมูลที่ได้รับจากผู้ประกอบการที่แจ้งเข้ามาตามข้อ ๙.๑

- ๑) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดตามข้อ ๙.๓
- ๒) ผู้ประกอบการท่าเรือ/ สถานที่ประกอบการที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงในพื้นที่
- ๓) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ ๖ สาขาระยอง (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)
- ๔) สำนักงานนำร่องมาบตาพุด (กรณีเป็นเหตุที่เกิดในร่องน้ำ)
- ๕) ทหารเรือภาคที่ ๑/ ตรชล.เขต ๑ (กรณีเป็นเหตุที่เกิดทางทะเล)
- ๖) สถานพยาบาล (กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ)
- ๗) ชุมชนใกล้เคียงที่อยู่ในเส้นทางเดินเรือที่ได้รับผลกระทบ
- ๘) เทศบาลเมืองมาบตาพุด
- ๙) สถานีตำรวจมาบตาพุด

๙.๓ ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

ช่องทางการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ไปยังศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Port Control) ประกอบด้วย

- โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๖๘-๗๘๑๐, ๐-๓๘๖๘-๔๔๐๓
- โทรสารหมายเลข ๐-๓๘๖๘-๗๘๑๐
- ความถี่วิทยุแจ้งเหตุ Marine band ช่อง ๑๓, ๑๔ และ ๑๖

๙.๔ การรายงานในภาวะฉุกเฉิน

การรายงานสถานการณ์การเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

- ๑) การรายงานสถานการณ์เบื้องต้นหลังจากมีการแจ้งเหตุ ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุให้รายงานไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่เกิดเหตุและสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม และการณอยู่ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้รายงานมายัง Port Control ด้วย โดยมีรายละเอียด ดังนี้
- ชื่อผู้รายงาน/ สังกัด
- ช่องทางการติดต่อกลับของผู้รายงาน
- ตำแหน่งที่เกิดเหตุ
- ลักษณะเหตุการณ์ที่เกิด (ระบุเหตุการณ์ให้ชัดเจน เช่น ไฟไหม้, สารเคมีรั่วไหล, ระเบิด เป็นต้น)
- ความรุนแรงและผลกระทบ (ผู้บาดเจ็บ, สิ่งแวดล้อม, ความเสียหายเบื้องต้น)
- สภาพอากาศและทิศทางลม

- ความต้องการความช่วยเหลือและสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (เช่น รถดับเพลิง, ทีมกู้ภัยสารเคมี เป็นต้น)
- อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๒) สำหรับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม, ศูนย์ EMCC และ Port Control ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติที่มีอยู่และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๓) การรายงานความคืบหน้าระหว่างเหตุการณ์จนกระทั่งสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุ รายงานสรุปสถานการณ์เป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม
- ๔) การรายงานสรุปการเกิดภาวะฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการที่เกิดเหตุจัดทำรายงานสรุปส่งถึง ก.นอ. และส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย ภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ให้จัดส่งรายงานให้กับผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดด้วย

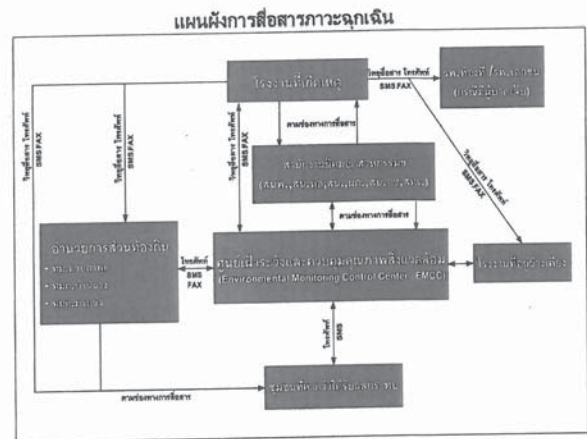
ตารางแสดงการแจ้งเหตุฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ ประกอบการ ที่เกิดเหตุ	นิคมฯ ที่เกิดเหตุ (ตั้ง EMCC)	นิคมฯ มาบตาพุด (ตั้ง EMCC)	สง.ท่าเรือ มาบตาพุด (Port Control)	เทศบาล ท้องที่	โรงพยาบาล ท้องที่	จังหวัด ระยอง (ปภ.จังหวัด)
๑. แจ้งโรงงาน/ พื้นที่ใกล้เคียง (โรงงานเคมี ภัณฑ์หรือพื้นที่ ที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบ) ๒. แจ้ง EMCC	๑. แจ้งศูนย์ EMCC ๒. แจ้งผู้ ประกอบการ ในนิคมฯ ๓. แจ้งเทศบาล / อบต.ท้องที่ ๔. แจ้งชุมชน, โรงเรียน, วัด, สุเหร่าที่อยู่ติด นิคมฯ ๕. แจ้ง ท่าเรือที่ ๖. แจ้งผู้บริหาร ระดับสูงตาม สายบังคับ บัญชา ๗. สถานีตำรวจ	๑. แจ้งเทศบาล / อบต.ท้องที่ ๒. แจ้งทีม PMCC, MPR, RESA, ESEC ทราบ เพื่อจัดทีมเข้า สนับสนุน ๓. แจ้งชุมชน, โรงเรียน, วัด, สุเหร่าที่อยู่ติด นิคมฯ ๔. แจ้ง ท่าเรือที่ ๕. แจ้งผู้บริหาร ระดับสูงตาม สายบังคับ บัญชา ๖. สถานีตำรวจ	๑. แจ้งศูนย์ EMCC ๒. ผู้ประกอบการ ท่าเรือ/ สถานที่ประกอบ การที่อยู่พื้นที่ ใกล้เคียงในพื้นที่ ที่ ๓. สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาค ที่ ๖ สาขาระยอง (กรณีเป็นเหตุที่ เกิดในร่องน้ำ) ๔. สำนักงานนำ ร่องมาบตาพุด (กรณีเป็นเหตุที่ เกิดในร่องน้ำ) ๕. ทหารเรือภาค ที่ ๑/ ตรชล.เขต ๑ (กรณีเป็น เหตุทางทะเล) ๖. สถาน	๑. แจ้งชุมชน, โรงเรียน, วัด, สุเหร่าที่อยู่ใน พื้นที่ทั้งหมด ๒. แจ้ง พ.ท. ที่เกี่ยวข้อง ๓. แจ้ง นอ.เมืองระยอง ๔. แจ้ง ปภ.จังหวัด ๕. แจ้งผู้บังคับ บัญชาตามสาย งาน	๑. แจ้ง พ.ท.ใน ระยอง ๒. แจ้งสาธารณสุข จังหวัดและ หน่วยงานตาม แผนเผชิญ เหตุ	๑. แจ้งผู้ว่า ระยอง ๒. แจ้ง ๔ ฝ่าย ที่ระบุไว้ใน แผนฯ จังหวัด ๓. แจ้งผู้บังคับ บัญชาตามสาย งาน

จะ ได้รับผล กระทบ ๔. สถานีดำรง		ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ๓. สถานีดำรง	หมอบ (กรณี มีผู้ได้รับ เจ็บ) ๓. ชุมชนใกล้ เขื่อนหรือใน เส้นทางรถไฟ รับผลกระทบ ๔. เทศบาล เมืองมาบตาพุด ๕. สถานีดำรง		
--------------------------------------	--	----------------------------------	---	--	--

ตารางแสดงช่องทางการสื่อสาร

สถานที่ ประกอบ การ ที่เกิดเหตุ	นิคม ที่เกิดเหตุ	นิคม มาบตาพุด (ที่ตั้ง EMCC)	ทาง ท่าเรือ มาบตาพุด (Port Control)	เทศบาล ท้อง ที่	โรงพยาบาล ท้อง ที่	จังหวัด ระยอง (ปภ.จังหวัด)
๑. แ อ ง ห ว ง โทรศัพท์ ๒. วิทยุสื่อสาร ๓. Fax ๔. SMS	๑. แ อ ง ห ว ง โทรศัพท์ ๒. วิทยุสื่อสาร ๓. Fax ๔. SMS	๑. แ อ ง ห ว ง โทรศัพท์ ๒. วิทยุสื่อสาร ๓. Fax ๔. SMS ๕. แจ้งผ่าน เตือนภัย ๖. แจ้งผ่าน สถานีข่าว ๗. ส่ง สัญญาณ เตือนภัย ๘. แจ้งไปยัง สถานีวิทยุ กระจายเสียง ท้องถิ่น ๙. นำเนื้อหา ข่าวที่ แจ้งข่าวไป แจ้งข่าวโดย ตรง ๑๐. แจ้งผ่าน การกระจาย เสียง ท้องถิ่น	๑. แ อ ง ห ว ง โทรศัพท์ ๒. วิทยุสื่อสาร ๓. Fax ๔. SMS ๕. ส่ง สัญญาณ เตือนภัย ๖. แจ้งไปยัง สถานีวิทยุ กระจายเสียง ท้องถิ่น ๗. นำเนื้อหา ข่าวที่ แจ้งข่าวไป แจ้งข่าวโดย ตรง ๘. แจ้งผ่าน การกระจาย เสียง ท้องถิ่น	๑. แ อ ง ห ว ง โทรศัพท์ ๒. วิทยุสื่อสาร ๓. Fax ๔. SMS ๕. แจ้งผ่าน การกระจาย เสียง ท้องถิ่น	๑. แ อ ง ห ว ง โทรศัพท์ ๒. วิทยุสื่อสาร ๓. Fax ๔. SMS	๑. แ อ ง ห ว ง โทรศัพท์ ๒. วิทยุสื่อสาร ๓. Fax ๔. SMS



๑๐. การประสานและการสื่อสารกับชุมชน

เพื่อเป็นแนวทางในการประสานและการสื่อสารกับชุมชน ในเขตเทศบาล เมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง

๑๐.๑ จัดแบ่งพื้นที่ชุมชนเป้าหมายตามการประเมิน EIA แต่ละโรงงาน ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งได้แก่ ชุมชน ๓๓ ชุมชนในเขตเทศบาล เมืองมาบตาพุดและชุมชนในเขตเทศบาลตำบลบ้านฉาง ๑๔ ชุมชน รวมทั้ง โรงเรียนและวัดในพื้นที่ โดยแบ่งเป็น ๔ กลุ่ม ได้แก่

กลุ่มที่ ๑ ชุมชนชากลูกหญ้า ชุมชนซอยศิริ ชุมชนหนองหวายโสม ชุมชนเจริญพัฒนา วัดชากลูกหญ้า วัดซอยศิริ โรงเรียนชากลูกหญ้า

กลุ่มที่ ๒ ชุมชนตลาดห้วยโป่ง ชุมชนห้วยโป่ง ๑ ชุมชนห้วยโป่ง ๒ ชุมชนห้วยโป่ง ๓ วัดห้วยโป่ง โรงเรียนวัดห้วยโป่ง

กลุ่มที่ ๓ ชุมชนมาบตาพุด ชุมชนบ้านล่าง ชุมชนเนินพยอม วัดมาบตาพุด ชุมชนวัดมาบตาพุด ชุมชนบ้านล่าง โรงเรียนเนินพยอม วัดมาบตาพุด โรงเรียนวัดมาบตาพุด โรงเรียนเนินพยอม

กลุ่มที่ ๔ ชุมชนตลาดมาบตาพุด ชุมชนโสภณ ชุมชนซอยร่วมพัฒนา ชุมชนซอยประปา วัดโสภณวนาราม โรงเรียนวัดเนินห้วยโป่ง โรงเรียนบ้านมาบตาพุด

กลุ่มที่ ๕ ชุมชนอิสลาม (สุเหร่าบน/ สุเหร่าล่าง) ชุมชนบ้านพลอง ชุมชนมาบตาพุด โรงเรียนชุมชนอิสลามสุเหร่าบน โรงเรียนชุมชนอิสลามสุเหร่าล่าง

กลุ่มที่ ๖ ชุมชนโชติหิน ชุมชนเขาไฟ ชุมชนหนองบัวแดง ชุมชนสำนักกะบาก วัดโชติหิน วัดเขาไฟ โรงเรียนวัดโชติหิน โรงเรียนมาบตาพุด พันพิทยาคาร

กลุ่มที่ ๗ ชุมชนตากวน ชุมชนหนองน้ำเย็น ชุมชนคลองน้ำห้วย ชุมชนเกาะกนก-หนองแดง ชุมชนเกาะกนก ชุมชนกรอกยายชา วัดกรอกยายชา วัดตากวน โรงเรียนวัดกรอกยายชา โรงเรียนตากวน

กลุ่มที่ ๘ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนมาบตาพุด โรงเรียนบ้านหนองแฟบ โรงเรียนวัดมาบตาพุด โรงเรียนเทศบาลมาบตาพุด โรงเรียนระยองวิทยาคมนิคมอุตสาหกรรม

กลุ่มที่ ๙ ชุมชนในเทศบาลตำบลบ้านฉาง ๑๔ ชุมชน วัดประมุขมิตราบุรี โรงเรียนวัดประมุขมิตราบุรี

๑๐.๒ จัดแบ่งภารกิจหน้าที่ในการดูแลและสื่อสารกับชุมชน โดยแบ่งกลุ่มโรงงานให้ตรงกับกลุ่มเป้าหมายชุมชนทั้ง ๔ กลุ่ม ซึ่งหากเกิดเหตุการณ์ โรงงานสามารถสื่อสารกับชุมชนดังกล่าวและกำหนดพื้นที่ที่เป็นศูนย์กลาง ซึ่งได้แก่ โรงเรียน วัด สถานที่ทำการประสานชุมชน เป็นต้น

๑๐.๓ เมื่อเกิดเหตุการณ์และมีประกาศหรือคำแถลงการณ์ EMCC/ Port Control (ทีมประชาสัมพันธ์) จะประสานกับ MPR และโรงงานผู้

กลุ่ม เพื่อส่งข่าวให้กับโรงงาน ซึ่งอยู่ในกลุ่มพื้นที่เป้าหมายทั้ง ๔ กลุ่ม ร่วมสนับสนุนการดำเนินการ

๑๑. การฟื้นฟู ผู้ประสบภัยและพื้นที่ประสบภัย

การจัดการหลังเกิดภัยเป็นการฟื้นฟูและเยียวยาผู้ประสบภัย โดยให้หรือผ่านพ้นไปแล้ว เป็นการดำเนินการทั้งปวงเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นหน้าที่ของ ก.น.อ. ที่จะประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการสร้างขวัญและกำลังใจของประชาชนผู้ประสบภัยให้กลับคืนสู่สภาพปกติและเป็นการฟื้นฟูและพื้นที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

กำหนดให้ ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉินของแต่ละนิคม เป็นศูนย์ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ขั้นตอนการให้การฟื้นฟูผู้ประสบภัย ความช่วยเหลือและฟื้นฟูระยะ ดังนี้

๑) ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ในระยะแรก

๒) ส่งความช่วยเหลือและให้ความช่วยเหลือด้านต่างๆ ของผู้ประสบภัย ทั้งจัดหาบัญชีเป็นระยะตาม

๓) ส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย ตามบัญชีที่สำรวจ โดยให้มีมาตรการและระเบียบที่รัดกุม สามารถส่งเคราะห์ได้เรียบร้อยทั่วถึง

๔) ดำเนินการช่วยเหลือซ่อมแซม สิ่งสาธารณูปโภคและเส้นทางคมนาคมให้พอใช้การได้ในเบื้องต้น

๕) การปฏิบัติภารกิจประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างขวัญและกำลังใจของประชาชนให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และดำเนินการชี้แจงต่อสาธารณชนให้ทราบถึงสาเหตุและการป้องกันเหตุการณ์ซ้ำ

๖) การรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วย และการจัดการด้านสาธารณสุขแก่ผู้ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง

๗) เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต้องชดเชย/ชดเชย ตลอดจนจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ ตามหลัก Polluter Pay Principles (PPP)

๑๒. การตรวจสอบและหาสาเหตุ

ผู้ประกอบการใดที่ก่อให้เกิดภัยและทำให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง ก.น.อ. จะพิจารณาสั่งการให้ระงับการประกอบกิจการจะต้องหยุดกิจกรรมดังกล่าวทันที และดำเนินการตรวจสอบและหาสาเหตุของภัย โดยให้บุคลากรหรือองค์กรหน่วยงานที่มีประสบการณ์และความชำนาญเป็นที่ยอมรับต่อสาธารณชน ดำเนินการสรุปผลการตรวจสอบและสาเหตุต่อคณะกรรมการ ก.น.อ. จัดตั้งขึ้น ประกอบด้วย หน่วยงานวิชาการ หน่วยงานท้องถิ่น ผู้แทนชุมชน รวมทั้งมีที่ปรึกษาจากสถาบันต่างๆ ที่มีภาวะเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นผู้พิจารณา

๑๓. การฝึกซ้อมแผนและการปฏิบัติตามแผน

๑๓.๑ โรงงาน/สถานประกอบการจะต้องดำเนินการฝึกซ้อมตามแผนของโรงงานอุตสาหกรรม/ท่าเรือ/สถานประกอบการของตนเอง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตามสถานการณ์

๑๓.๒ ให้ กนอ. และโรงงาน/สถานประกอบการดำเนินการ จัดให้มีการซ้อมตามแผนฯ ร่วมกันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามความเหมาะสม

๑๔. การทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

๑๔.๑ กำหนดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุด อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำปัญหาอุปสรรคที่พบจากการซ้อมหรือหลังจากเกิดเหตุจริง มาดำเนินการปรับปรุงแผนให้เป็นปัจจุบันและสามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๔.๒ กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการ เป็นผู้ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

๑๔.๓ ในส่วนของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้มีการกำหนดการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางทะเลร่วมกับท่าเทียบเรือต่างๆ ในพื้นที่ อย่างน้อย ๑๘ เดือน/ครั้ง

๑๕. ขัอมูลรายชื่อผู้ประกอบการภายในท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ที่	ชื่อผู้ประกอบการ	หมายเลข
๑.	ท่าเทียบเรือ	
๑.	บริษัท ไทยพรอสเพอริตี เทอมินอล จำกัด (TPT)	๐-๓๘๖๘-๓๓๒๘-๓๗
๒.	บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (TTT)	๐-๓๘๖๗-๓๔๘๓
๓.	บริษัท ท่าเรือระยอง จำกัด (RBT)	๐-๓๘๖๘-๗๒๔๑-๒
๔.	บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (MTT)	๐-๓๘๖๘-๔๔๔๗
๕.	บริษัท ปิเอเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC)	๐-๓๘๖๘-๓๖๔๔
๖.	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTGC)	๐-๓๘๖๗-๑๔๓๓-๔
๗.	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (PTTGC)	๐-๓๘๖๘-๔๗๘๐-๔
๘.	บริษัท ไกลว์ เอสพีพี ๓ จำกัด (Glow SPP3)	๐-๓๘๖๘-๔๗๘๐-๔
๙.	บริษัท สดาร์บีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC)	๐-๓๘๖๘-๔๔๑๒
๑๐.	บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP)	๐-๓๘๖๘-๔๔๔๔
๑๑.	บริษัท ปตท.เคมีคอล จำกัด (PTT CHEM)	๐-๓๘๖๗-๔๗๔๐
๑๒.	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG)	๐-๓๗๖๕-๘๖๔๐
๑๓.	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTTTank)	๐-๓๘๖๘-๗๗๐๓
๑๔.	บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (RTC)	
๑.	ผู้ประกอบการและหน่วยอื่นๆ	๐-๓๘๖๘-๔๔๔๖-๔
๒.	บริษัท เอส ซี แมเนจเม้นท์ จำกัด	๐-๓๘๖๘-๓๓๗๐-๑
๓.	ด้านศุลกากรมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๔๔๔
๔.	ด้านตรวจคนเข้าเมือง	
๑.	ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง	
๒.	กลุ่มเรือประมงปากคลองตากวน	๐๔-๑๙๔๐-๐๖๔๔
๓.	กลุ่มเรือประมงตากวน-อ่าวประจู่	๐๔-๗๑๒๗-๐๗๖๔
๔.	กลุ่มเรือประมงหนองแฟบ	๐๔-๖๑๔๘-๘๓๔๗
๕.	ชุมชนตากวน-อ่าวประจู่	๐๔-๖๘๑๙-๑๙๒๗
๖.	ชุมชนหนองแฟบ	๐๔-๑๙๑๗-๐๔๔๐
๗.	วิสาหกิจชุมชน	๐-๓๘๖๐-๙๔๒๑

-ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	๐-๓๘๖๑-๑๖๖๐
-รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (๑)	๐-๓๘๖๑-๑๐๘๗
-รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (๒)	
-ปลัดจังหวัดระยอง	

๑๖. ข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเกิดเหตุฉุกเฉิน

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
-ศูนย์อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน สทอ.	๐-๓๘๖๘-๓๓๔๐-๘
-สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.)	๐-๓๘๖๘-๓๓๓๐-๘, ๐-๓๘๖๘-๓๓๒๙
-สถานีตำรวจห้วยโป่ง	๐-๓๘๖๘-๓๓๑๑
-สถานีตำรวจมาบตาพุด	๑๙๑, ๐-๓๘๖๐-๔๔๘๗-๔
-สถานีดับเพลิงกู้ภัยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	๐-๓๘๖๐-๘๔๘๓
-เทศบาลเมืองมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๔๖๑-๒
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตำบลมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๔๐๐
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบ้านฉาง	๐-๓๘๖๐-๑๑๔๔
-การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดระยอง	๐-๓๘๖๐-๑๑๓๒
-สำนักงานขนส่งทางน้ำที่ ๖ สาขาระยอง	๐-๓๘๖๘-๗๔๔๖
-ตำรวจสันติบาลระยอง	๐-๓๘๖๑-๔๗๘๗
-โรงพยาบาลมาบตาพุด	๐-๓๘๖๘-๔๐๔๔
-โรงพยาบาลระยอง	๐-๓๘๖๑-๑๑๐๔
-โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์	๐-๓๘๖๔-๔๗๓๖-๔๓
-โรงพยาบาลกรุงเทพ-ระยอง	๐-๓๘๖๑-๒๔๔๔
-โรงพยาบาลมกฏระยอง	๐-๓๘๖๘-๒๑๓๖
-กองอำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จังหวัดระยอง (กอ.ปพร. ระยอง)	๑๔๐๓, ๐-๓๘๖๘-๔๐๑๘-๔
-ทัพเรือภาคที่ ๑/ ศรชล. (เขต ๑)	๐-๓๘๔๓-๘๐๐๘
-ฐานทัพเรือสัตหีบ	๐-๓๘๔๓-๗๖๐๐, ๐-๓๘๔๓-๗๑๖๓
-กองการบินทหารเรือ	๐๖๗-๑๑๔๓
-กองเรือพิฆาต	๐๖๑-๔๔๒๐
-กองเรือดำน้ำ	๐-๒๒๒๐-๒๔๒๓
-กองเรือดำน้ำ	๐-๓๘๖๑-๑๐๘๖
-กองทัพบก (ทบ.ทอ.)	๐-๓๘๖๑-๓๖๖๐



ภาคผนวก ข-11

ตัวอย่างเอกสารการอบรมเจ้าหน้าที่

Position Full name (TH)	Technical Fire Fighting	Gas Tester	Energy Conservation	Hearing Conservation Courses in Legal Establishments	Electrical Safety & CPR	Portable Tools, Machine and Machine Guarding	Ladder and Scaffolding	Forklift Operating
พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ด่านหิน	13-Jun-11	16-Aug-24	21-Aug-12	16-Aug-23	07-Oct-08	24-Mar-09	16-May-06	27-Jan-06
พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ด่านหิน	13-Jun-11	18-Aug-24	09-Aug-12		05-Feb-09	25-May-09	14-Mar-06	
พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ด่านหิน	01-Dec-10	18-Aug-24			18-Jan-12	20-Apr-22	17-Feb-14	
พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ด่านหิน	01-Dec-10	17-Aug-24		24-Apr-23	18-Jan-12	20-Apr-22	19-Feb-14	
ผู้จัดการแผนกบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ด่านหิน	13-Dec-10				28-Mar-12	20-Apr-22	19-Feb-14	
พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ด่านหิน	22-Aug-24	17-Aug-24	09-Aug-12	24-Apr-23	16-Jan-12	20-Apr-22	17-Feb-14	
พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ด่านหิน	25-Jul-24	17-Aug-24	21-Aug-12		16-Jan-12	20-Apr-22	19-Feb-14	
พนักงานบริหารท่าเรือและโลจิสติกส์ด่านหิน	17-Jun-14	16-Aug-24		09-Jun-23	20-May-15		20-Mar-17	18-May-18

ภาคผนวก ข-12

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือ



บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO.,LTD.

444 อาคารกรรมาธิการแห่งประเทศไทย(ตึก B) ชั้น 6 ห้อง 6/9 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10110
บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 21ST JAN, 2025

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V YANNIS PITTAS V.2 - TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 25TH JAN, 2025

GENERAL MANAGER
BOARDING OFFICER
TIME KEEPER
TIME KEEPER
OPS STAFF

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,

OCEAN CHARTERING CO.,LTD.



วันที่ 21 มกราคม 2568

เรียน 

เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะต้องส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า

เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. " YANNIS PITTAS " วันที่เรือเทียบท่าประมาณ วันที่ 25 มกราคม 2568



ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1		MANAGER
2		SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3		INSPECTOR
4		INSPECTOR
5		INSPECTOR
6		INSPECTOR
7		INSPECTOR
8		INSPECTOR
9		INSPECTOR
10		INSPECTOR
11		INSPECTOR
12		INSPECTOR
13		INSPECTOR
14		DRAFT SURVEY / INSPECTOR
15		AUDITOR
16		AUDITOR
17		DRAFT SURVEY
18		DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา





(NATURAL RESOURCES MINERALS COMMODITIES)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอปอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

TEL : 02-815-3126,02-453-7528,02-453-7170 FAX:02-815-3125

OUR REF: TC

วันที่ 24 มกราคม พ.ศ 2568

เรื่องแจ้งรายชื่อผู้ทำงานบนเรือใหญ่

MV YANNIS PITTAS

GLOW SPP3 TERMINAL

MAPTAPHUTPORT

ทางบริษัทฯ ขออนุญาตนำเจ้าหน้าที่และคนงานขึ้นไปทำงานบรรทุกขนถ่ายผ่านหินบนเรือสินค้าต่างประเทศตามรายชื่อดังต่อไปนี้:-

รายการและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

1

HITACHI

UNIT

2 ลิ้งเครื่องมือ

BOX EQUIPMENT

3 รถตัก

คัน

4 น้ำมันไฮดรอลิก

PAY LOADER

UNIT

DIESEL OIL

5 น้ำมันไฮดรอลิก

HYDRAULIC

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการและสามารถนำขึ้นเรือเพื่อทำงานได้ทันทีเมื่อเรือพร้อม

HEAD OFFICE:

2nd Floor, Goldenwest Building,
No. 2 Le Van Thiem Street,
Nhan Chinh Ward,
Thanh Xuan District,
Hanoi, Vietnam.

OFFICE IN THAILAND:

41/94 Moo. 1
Surasak sub-district
Sriracha district,
Choburi Province 20110,
Thailand.

Email: ops@proqc.vn
proqc.vn@gmail.com
Tel : +84 913 539390
Fax : +84 203 3629098
Website: http://proqc.vn

เรียน ท่านผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือท่า GLOW TERMINAL

เรื่อง ขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ BUNKER QUANTITY SURVEY

[REDACTED]

CO., LTD. เป็นเชอร์ไวเยอร์ตัวแทนของ PACIFIC BASIN จะขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ
BUNKER QUANTITY SURVEY เรือ M.V."YANNIS PITTAS" มีหมายกำหนดการ
จอดเทียบท่า GLOW TERMINAL ในวันที่ 25 มกราคม 2568

โดยมีเชอร์ไวเยอร์จำนวน 2 คนมีรายชื่อดังต่อไปนี้

[REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]



บริษัท โกลเด้น แอร์โรว์ มารีน แอนด์ แทรเวล จำกัด
Golden Arrow Marine and Travel Co., Ltd
47 Srisothorn Place 5th Flr., Rm 5 H, Soi 23, Sukhumvit Road.
KlongtoeyNua, Wattana, Bangkok 10110 Thailand.
Tel. (66 2) 664 0149 Fax. (662) 664 0150 Email operations@goldenarrowmarine.com

Date: 23-01-2568

To,
Manager
Safety & Security Department
GLOW SSP 3 Terminal
Maptaphut, Rayong. Thailand.

Through: Ocean Chartering Co., Ltd.

Dear Sir,

Re : m.v "YANNIS PITTAS - IMO No. 9698317 shipboard safety inspection and request port entry pass.

We are Thailand based ship safety inspectors (Marshall Islands Flag Administration) to subject vessel Yannis Pittas.
Vessel has a flag safety inspection schedule at Maptaphut port, Thailand.

Vessel ETA Maptaphut 25-Jan-2025 and scheduled to berth at GLOW SSP 3 Terminal.
We would like to request a temporary port entry pass to the below attending inspector and vehicle.

Our inspection will not affect ship/cargo operations and we do not use testing devices/equipment.

We will observe terminal health, safety and security instructions. Thank you.

()

ยี่ห้อรถ : โตโยต้า ฟอรัเนอร์ (Toyota Fortuner)
สี : สีทอง
ที่อยู่ติดต่อ : บริษัท โกลเด้น แอร์โรว์ มารีน แอนด์ แทรเวล จำกัด
เลขที่ 47 อาคาร ศรีโสธร เฟส 5 ห้อง 5H
ซอยสุขุมวิท 23, ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพมหานคร 10110
โทร : 02 664 0149 แฟกซ์ : 02 662 0150 Mobile : 08 9128 0002

Best regards

Manager





BP บริษัท บริลเลียนท์ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด
Brilliant Performance Co., Ltd.



Date: 23rd January 2025
To: GLOW SPP3 Terminal
Attn: Terminal Manager

According to our company has been assigned from the ship owner to attend on board "MV YANNIS PITTAS" during her berthing at Glow SPP3 Terminal, to carry out servicing VDR and NAVTEX RECEIVER. Therefore I would like to send our service team's information for your kind references in order to proceed of the port entrance permission as below:



Thank you for your kind cooperation to us in advance.



10 Soi Samae Dam Police Station, Bangbon-Tai Sub-District, Bangbon District, Bangkok 10150, Thailand
Tel.: +66-2-453-0786, +66-2-453-0787 Fax.: +66-2-453-0788
E-mail: sales@bpmail.net, service@bpmail.net, survey@bpmail.net Website: www.brilliantperformance.co.th



BEN LINE AGENCIES (THAILAND) LTD

14th Floor, Sethiwan Tower, 139 Pan Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand
Tel: (662) 352-3100, Fax 237-0895, 237-2441-4 E-mail: bkk.portservices@benline.co.th

วันที่ 24 มกราคม 2568

เรื่อง : ขออนุญาตนำบุคคลเข้าออกท่าเรือ GLOW Terminal
เรียน : ผู้จัดการส่วนการท่าเรือ GLOW Terminal
จาก : BEN LINE AGENCIES (THAILAND) CO., LTD. – ตัวแทนเรือ M.V. YANNIS PITTAS

เนื่องด้วยบริษัท Ben Line Agencies (Thailand) Ltd. ได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของเรือให้เป็นตัวแทนเรือต่างประเทศชื่อ M.V. YANNIS PITTAS ในการที่จะเข้าเทียบท่าเรือ GLOW SPP3 ในประมาณ วันที่ 25-28 มกราคม เพื่อขนถ่ายสินค้า บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขออนุญาตให้ เจ้าหน้าที่เข้า-ออกท่าเรือ เพื่อเพิ่มคนประจำเรือ 1 คน, ลดคนประจำเรือ 1 คน และตัวแทนเรือ 1 คน ไปขึ้นเรือ ตามรายละเอียดบุคคลดังต่อไปนี้

โดยหลังจากเสร็จสิ้นภาระกิจเรียบร้อยแล้ว บุคคลดังกล่าวจะเดินทางออกจากท่าเรือโดยทันที จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

IMO CREW LIST

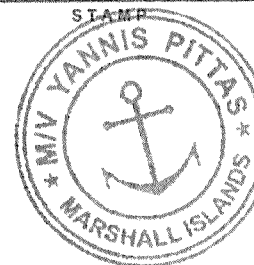
Page No.
1 of 1

☒ Arrival

☐ Departure

1.1 Name and Type of Ship : M/V "YANNIS PITTAS" / BULK CARRIER		2. Port of Arrival MAP TA PHUT, THAILAND				3. Date of Arrival 24 JAN 2025						
1.2 IMO Number : 9698317												
1.3 Call Sign : V7A7451												
4 Flag State of Ship : MARSHALL ISLANDS			5. Last port of call SAMARINDA, INDONESIA		6. Next port of call TBC		13. Nature and No. of Identity Document		14. Port of Embarkation		15. Date of Embarkation	
7. No.	8. Family name, given names	9. Sex	10. Rank or rating	11. Nationality	12. Date and place of birth	Passport Number	Passport Expiry Date	Seaman's Book Number	Seaman's Book Expiry Date			
1	BACUS BRIAN GERALDEZ	M	MASTER	FILIPINO	27 OCT 1974 MALAYBALAY BKN	P8191160B	16 NOV 2031	A0330912	30 08 2034	MARIVELES, PHILIPPINES	09 OCT 2024	
2	CALLES ORLANDO CANGMAONG	M	CHIEF OFFICER	FILIPINO	19 JUN 1975 PALOMPON LEYTE	P5482762B	08 SEP 2030	A0061140	29 07 2030	FUJAIRAH, UAE	13 DEC 2024	
3	TABAT ZOSIMO TABABA	M	2ND OFFICER	FILIPINO	18 DEC 1964 ILOG NEG OC	P3160281B	11 SEP 2029	C1354230	May 29, 2029	DALIAN, CHINA	26 JUL 2024	
4	ENRIQUEZ MANUEL LOUIE SALON	M	3RD OFFICER	FILIPINO	19 AUG 1973 ALBUQUERQUE BHL	P6882052B	30 MAY 2031	C1077092	Jun 20, 2027	DALIAN, CHINA	26 JUL 2024	
5	BELTRAN MARLUO REY FUENTES	M	CHIEF ENGR.	FILIPINO	27 NOV 1959 JP CAM NO	P1067367B	14 MAR 2029	C1464105	Mar 17, 2029	MARIVELES, PHILIPPINES	09 OCT 2024	
6	REBORTERA BOBBY SAMUSINO	M	2ND ENGR.	FILIPINO	17 APR 1975 PANABO DVO DN	P2245883B	21 MAY 2029	A0157141	03 05 2031	PORT ELIZABETH, SOUTH AFRICA	25 MAY 2024	
7	GUMAPAC ROEL SUAREZ	M	3RD ENGR.	FILIPINO	30 JAN 1988 CARMEN BOHOL	P5484528B	08 SEP 2030	C0947439	Nov 13, 2026	PORT ELIZABETH, SOUTH AFRICA	25 MAY 2024	
8	MARYNESKU IVAN	M	4TH ENGR.	UKRAINE	05 AUG 74 UKR	FG258361	10 MAY 27	AB 692615	31 JAN 2027	DALIAN, CHINA	26 JUL 2024	
9	GUTENOV OLEKSANDR	M	ETO	UKRAINE	15 JUL 93 UKR	GB282568	05 OCT 31	AB 685047	03 NOV 2026	DALIAN, CHINA	12 AUG 2024	
10	CELOCIA NIÑO MARK SALDIVAR	M	ENGINE CADET	FILIPINO	15 APR 2001 TAGBILARAN CITY	P3025624C	22 JAN 2033	A0069346	15 12 2032	MARIVELES, PHILIPPINES	09 OCT 2024	
11	LEORNAS NORMAN LOPEZ	M	BOSUN	FILIPINO	11 AUG 1971 LOON BOHOL	P7231897A	18 MAY 2028	C1004449	Apr 9, 2027	DALIAN, CHINA	12 AUG 2024	
12	MATEOS KENNETH SORIANOSOS	M	AB	FILIPINO	05 JUN 1996 POTOTAN ILOILO	P7090697B	30 JUN 2031	C0924824	Dec 7, 2026	SINGAPORE	29 JUN 2024	
13	BANAC JAMES CYRILL	M	AB	FILIPINO	09 NOV 1989 TAGBILARAN CITY	P8924974B	10 FEB 2032	C0882990	Jul 31, 2026	SINGAPORE	29 JUN 2024	
14	BELANDRES MARLOU BETALAC	M	AB	FILIPINO	07 JAN 1976 B VIEJO ILOILO	P4897467B	20 FEB 2030	C1125722	Jul 22, 2027	MARIVELES, PHILIPPINES	09 OCT 2024	
15	FUENTES BRYAN BANHAO	M	OS	FILIPINO	23 DEC 1995 VALENZUELA MM	P7644866B	19 SEP 2031	A0183265	28 01 2032	SINGAPORE	29 JUN 2024	
16	JAVIER JOHN ADRIAN ARCEBUCHÉ	M	OS	FILIPINO	01 SEP 1998 TANAUAN BATANGAS	P3361679B	26 SEP 2029	C1525266	Sep 17, 2029	SINGAPORE	29 JUN 2024	
17	ABUAN KARL PACHICA	M	OILER	FILIPINO	24 OCT 1990 CANAMAN CAM SUR	P8873788A	24 SEP 2028	C1399838	Sep 29, 2028	DALIAN, CHINA	26 JUL 2024	
18	LAPING REYMOND MATUGAS	M	OILER	FILIPINO	27 DEC 1995 DANA O CITY	P7473198B	25 AUG 2031	C1375482	24 JUN 2029	DALIAN, CHINA	17 AUG 2024	
19	MARFA KENT TRAZO	M	OILER	FILIPINO	15 APR 1995 TALISAY CEBU	P1099924B	18 MAR 2029	C1465894	Mar 29, 2029	SINGAPORE	29 JUN 2024	
20	ARGUELLES KENT MARK MARANAN	M	FITTER	FILIPINO	18 JUN 1999 BAUAN BATANGAS	P6548196C	26 FEB 2034	A0305904	27 02 2034	FUJAIRAH, UAE	13 DEC 2024	
21	LAPUT DANTE ARNADO	M	COOK	FILIPINO	05 JUN 1991 POLANCO ZAM DN	P0021231C	11 MAY 2032	A0121776	15 02 2031	MARIVELES, PHILIPPINES	09 OCT 2024	
22	FALQUEZA ROY CORONA	M	MESSMAN	FILIPINO	04 MAR 1996 AD ILOG OC MDO	P7834991B	11 OCT 2031	A0167778	13 10 2031	MARIVELES, PHILIPPINES	09 OCT 2024	
23	CASUMPANG JEFFREY ACUYMO	M	MESSMAN	FILIPINO	25 APR 1977 B VIEJO ILOILO	P1550672C	04 SEP 2032	C0962211	Feb 8, 2027	DALIAN, CHINA	26 JUL 2024	

16. Date and Signature by Master, Authorized Agent or Officer





บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO.,LTD. 444 อาคารการค้าเรือแห่งประเทศไทย(ตึก B) ชั้น 6 ห้อง 6/9 ถ.ท่าเรือ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 17TH FEB, 2025

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V DARYA NOOR V.1 - TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 20TH FEB, 2025



THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

ทางบริษัทฯ ขออนุญาตนำเจ้าหน้าที่และคนงานขึ้นไปทำงานบรรทุกขนถ่ายอานหินบนเรือสินค้าต่างประเทศตามรายชื่อดังต่อไปนี้:

รายการและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง|อินบุญ

1 HITACHI
3 รถตัก
PAY LOADER
5 น้ำมันไฮดรอลิก
HYDRAULIC

UNIT
กัน
UNIT

2 เครื่องมือ
BOX EQUIPMENT
4 น้ำมันโซล่า
DIESEL OIL

จึงเรียนมาเพื่อได้โปรดดำเนินการและสามารถนำขึ้นเรือเพื่อทำงานได้ทันทีเมื่อเรือพร้อม
ขอแสดงความนับถือ

๒ ไทยคอนเทนเนอร์โฮมเปอร์เซ็น จำกัด

HEAD OFFICE:

2nd Floor, Goldenwest Building,
No. 2 Le Van Thiem Street,
Nhan Chinh Ward,
Thanh Xuan District,
Hanoi, Vietnam.

OFFICE IN THAILAND:

41/94 Moo. 1
Surasak sub-district
Sriracha district,
Cholburi Province 20110,
Thailand.

Email: ops@proqc.vn
proqc.vn@gmail.com
Tel : +84 913 539390
Fax : +84 203 3629098
Website: http://proqc.vn

เรียน ท่านผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเรือท่า GLOW TERMINAL

เรื่อง ขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ BQS AND OFF HIRE BUNKER AND CONDITION SURVEY

[REDACTED] เป็นเจ้าหน้าที่ของ PROQC VIETNAM CO., LTD. เป็นเซอร์เวย์เยอร์ตัวแทนของ CARGILL OCEAN TRANSPORTATION

จะขออนุญาตเข้าท่าเรือเพื่อทำ BQS AND OFF HIRE BUNKER AND CONDITION SURVEY เรือ M.V." DARYA NOOR" มีหมายกำหนดการจอดเทียบท่า GLOW TERMINAL ในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568

โดยมีเซอร์เวย์เยอร์จำนวน 3 คนมีรายชื่อดังต่อไปนี้

[REDACTED]

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

[REDACTED]



วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

เรียน



เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะต้องส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
ชื่อเรือ M.V. " DRAYA NOOR " วันที่เรือเทียบท่าประมาณ วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568



ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1		MANAGER
2		SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3		INSPECTOR
4		INSPECTOR
5		INSPECTOR
6		INSPECTOR
7		INSPECTOR
8		INSPECTOR
9		INSPECTOR
10		INSPECTOR
11		INSPECTOR
12		INSPECTOR
13		INSPECTOR
14		DRAFT SURVEY / INSPECTOR
15		AUDITOR
16		AUDITOR
17		DRAFT SURVEY
18		DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา



ขอขอบคุณอย่างสูง



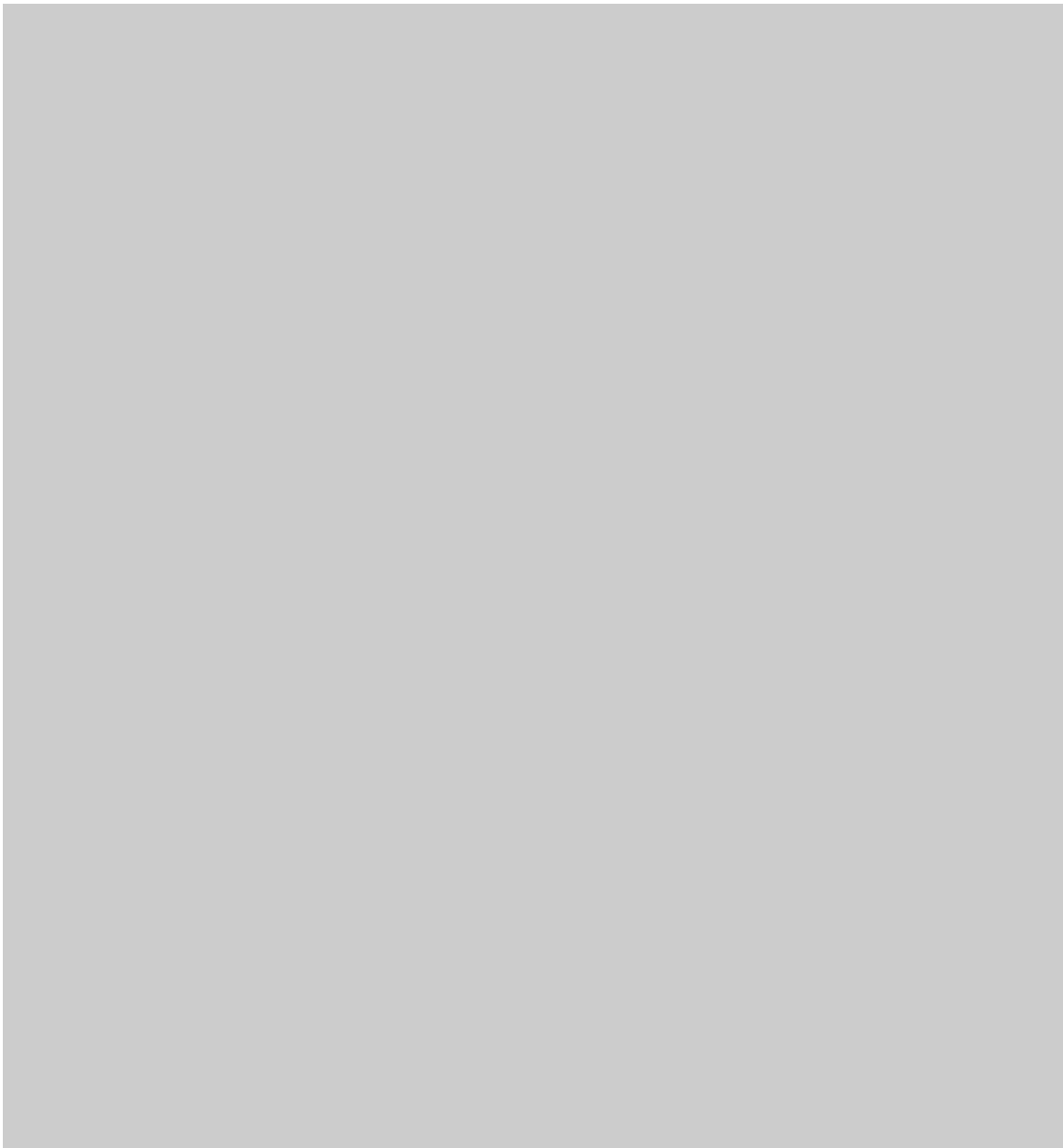
(NATURAL RESOURCES MINERALS COMMODITIES)

20 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า/ออกบริเวณท่าเทียบเรือ GLOW

เรียน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่าเรือ GLOW

ด้วยบริษัท เอสไฟว์ เอเชีย จำกัด ได้เป็นตัวแทนเจ้าของเรือ ของเรือต่างประเทศ ชื่อ MV. DARYA NOOR มีกำหนดเข้ามาถึงท่าเทียบเรือ ในวันที่ 21 - 24 กุมภาพันธ์ 2568 เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าบนเรือ บริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อเพื่อขอเข้า-ออกท่าเรือ เพื่อรับส่งลูกเรืออินเดียจำนวน 24 คน ดังมีรายชื่อต่อไปนี้





MAKING
SHIPPING
EASY.



บริษัทฯ จึงเรียนมายังท่าน เพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ประสานงานฝ่ายปฏิบัติการ

IMO CREW LIST

PAGE NO. 1

1.1 Name of ship :		M.V. DARYA NOOR			1.2. IMO No.	9520912	1. 3. Call Sign.		VRRW2	
2 PORT OF ARRIVAL:		MAPTAPHUT				3. DATE OF ARRIVAL		20/02/2025		
4 Flag State of Ship		HONG KONG				5. LAST PORT OF CALL		BONTANG		
6. No.	7. Family Name, Given Names	7.1 M/F	8. Rank or Rating	9.Date/Port Of Embarkation	10. Nationality	11. Date and Place of Birth	12. PASSPORT NO.	13 PASSPORT EXPIRY	14. SEAMAN BOOK NO	15. SEAMAN BOOK EXPIRY
1	ASHOKCHAND LAXMANCHAND RAJPUT	M	MASTER	26/01/2025 CHITTAGONG, BANGLADESH	INDIAN	03/05/1982, MUMBAI,MAHARASTRA	Z4752536	31/01/2028	MUM93885	1/8/2034
2	SUBRAMANIAM PRABHAKARAN KARTHIKEYAN	M	C/O	09/09/2024, LAZARO CARDENAS MEXICO	INDIAN	23/11/1988, CHENNAI, TAMILNADU	Z3265089	27/10/2025	CH53934	1/9/2026
3	SINGH ANKAJ	M	2/O	09/09/2024, LAZARO CARDENAS MEXICO	INDIAN	28/10/1992, TARENAWA, BIHAR	U9819571	18/04/2031	MUM196438	20/06/2031
4	LAMBA RAVI	M	4/O	28-12-2024 TIANJIN, CHINA	INDIAN	11/08/2000, BANDAHERI, HARYANA	T2706832	14/01/2029	MUM380873	23/05/2029
	SHAKYA KANISHK	M	D.CDT	11-11-2024, CRISTOBAL PANAMA	INDIAN	20/02/2003, JABALPUR, MADHYA PRADESH	V2480465	26/07/2031	KOL161016	1/7/2034
6	PRADEEP KUMAR ROHILLA	M	C/E	26/01/2025 CHITTAGONG, BANGLADESH	INDIAN	15/08/1960, JHUNJHUNU, RAJASTHAN	Z6700025	07/06/2032	MUM74581	4/11/2034
7	HARER AMAR SHANKAR	M	2/E	16/01/2025, SINGAPORE	INDIAN	16/02/1989, MUMBAI , MAHARASHTRA	U4174611	24/09/2030	MUM187637	11/11/2030
8	NANNAPANENI PRADEEP	M	3/E	09/09/2024, LAZARO CARDENAS MEXICO	INDIAN	04/06/1988, KAVURU, ANDHRA PRADESH	R9355065	27/02/2028	MUM182368	5/5/2030
9	TANDEL HERIN DHARMENDRABHAI	M	E.CDT	09/09/2024, LAZARO CARDENAS MEXICO	INDIAN	10/01/2001, VALSAD, GUJARAT	R9797357	30/04/2028	KOL157487	11/4/2034
10	SHARMA JITENDRA KUMAR	M	ETO	11-11-2024, CRISTOBAL PANAMA	INDIAN	01/07/1966, SIKHERA MEERUT CANTT UTTAR PRADESH	V1727267	28/09/2031	MUM101657	28/10/2031
11	CHINTAPALLI RAJESH	M	BOSUN	20-05-2024, AKCANSATURKEY	INDIAN	01/02/1975, VISAKHAPATINAM, ANDHRA PRADESH	N4652128	09/11/2025	MUM98666	18/04/2027
12	YADAV RAHUL ATMARASAD	M	AB	16/01/2025, SINGAPORE	INDIAN	21/10/1991, MUMBAI, MAHARASHTRA	U8511702	10/11/2030	MUM191639	2/12/2030
13	TANDEL ANKITKUMAR DAHYABHAI	M	AB	20-05-2024, AKCANSATURKEY	INDIAN	16/09/1992, ONJAL MACHHIWAD NAVSARI, GUJRAT	V0750849	18/08/2031	MUM221357	4/12/2032
14	TANDEL NIRAVKUMAR RAMESHCHANDRA	M	AB	11-11-2024, CRISTOBAL PANAMA	INDIAN	07/01/1997, VALSAD, GUJARAT	C1049053	28/07/2034	MUM249001	17/07/2034
15	MARCHANDE HRUSHIKESH RAVINDRA	M	OS	11-11-2024, CRISTOBAL PANAMA	INDIAN	14/08/1996, TANGAR, MAHARASHTRA	Y3603579	30/05/2034	MUM245257	11/6/2034
16	HUNERKAR SAWAB ABDUL SAMAD	M	OS	20-05-2024, AKCANSATURKEY	INDIAN	27/08/2002, RATNAGIRI, MAHARASHTRA	U6075399	27/07/2030	MUM472407	13/07/2032
17	SINGH RAKESH	M	WPR	20-05-2024, AKCANSATURKEY	INDIAN	08/04/1995, DEORIA UTTAR PRADESH	B9465955	26/03/2034	MUM291836	2/1/2028
18	PRADHAN SHIB SANKAR	M	WPR	22-06-2024, HOUSTON USA	INDIAN	04/11/1992, SERPUR TELENGABAR, WEST BENGAL	N5884293	14/01/2026	KOL105669	8/3/2031
19	PEREIRA IRINEU	M	OILER	20-05-2024, AKCANSATURKEY	INDIAN	28/06/1967, NUVEM GOA	V6545367	17/05/2032	MUM112317	30/06/2032
20	OJHA RANJIT	M	OILER	20-05-2024, AKCANSATURKEY	INDIAN	13/03/1989, CHAPRA, BIHAR	W7403015	27/11/2032	MUM170441	4/1/2033
21	REBELLO ALDRON	M	CHCK	20-05-2024, AKCANSATURKEY	INDIAN	11/09/1992, MARGAO GOA	W4435192	05/10/2032	MUM222605	15/12/2032
22	MOHD SUHAIB	M	STSM	20-05-2024, AKCANSATURKEY	INDIAN	10/10/2000, ALLAHABAD , UTTAR PRADESH	Y7608319	12/10/2033	MUM499687	28/02/2033

Date and Signature by Master , Authorized Agent or officer





SEALITE SHIPPING CO LTD

116/52 SSP Tower II, 15th Fl., Na Ranong Rd, Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110 Tax ID 0105532098360 Head office
Tel 0-2697-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail:ops@sealite.co.th

วันที่ 18 มีนาคม 2568

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณท่าเทียบเรือ
เรียน Capt. Pattanapong Sillapa/Port Logistic Manager

REF NO : SL18032025/01TD.

ด้วยบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนเรือชื่อ MV. ATHENA ซึ่งเรือจะเข้ามาถึงท่าเทียบเรือ
ในวันที่ 18 มีนาคม 2568 ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อบุคคลเพื่อขอ อนุญาตเข้า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือ
ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายนามดังนี้

บริษัท ฯ จึงเรียนมายังท่านเพื่อทราบ และได้โปรดอนุญาตให้ บุคคลดังมีรายชื่อข้างต้นสามารถผ่านเข้า- ออก
บริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือของท่านได้ จักเป็นพระคุณยิ่ง



วันที่ 13 มีนาคม 2568

เรียน

เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะต้องส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
ชื่อเรือ M.V. " ATHENA " วันที่เรือเทียบท่าประมาณ วันที่ 18 มีนาคม 2568

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1		MANAGER
2		SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3		INSPECTOR
4		INSPECTOR
5		INSPECTOR
6		INSPECTOR
7		INSPECTOR
8		INSPECTOR
9		INSPECTOR
10		INSPECTOR
11		INSPECTOR
12		INSPECTOR
13		INSPECTOR
14		DRAFT SURVEY / INSPECTOR
15		AUDITOR
16		AUDITOR
17		DRAFT SURVEY
18		DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอพบพระคุณอย่างสูง

(NATURAL RESOURCES MINERALS COMMODITIES)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเปอร์เรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

TEL : 02-815-3126,02-453-7528,02-453-7170 FAX:02-815-3125

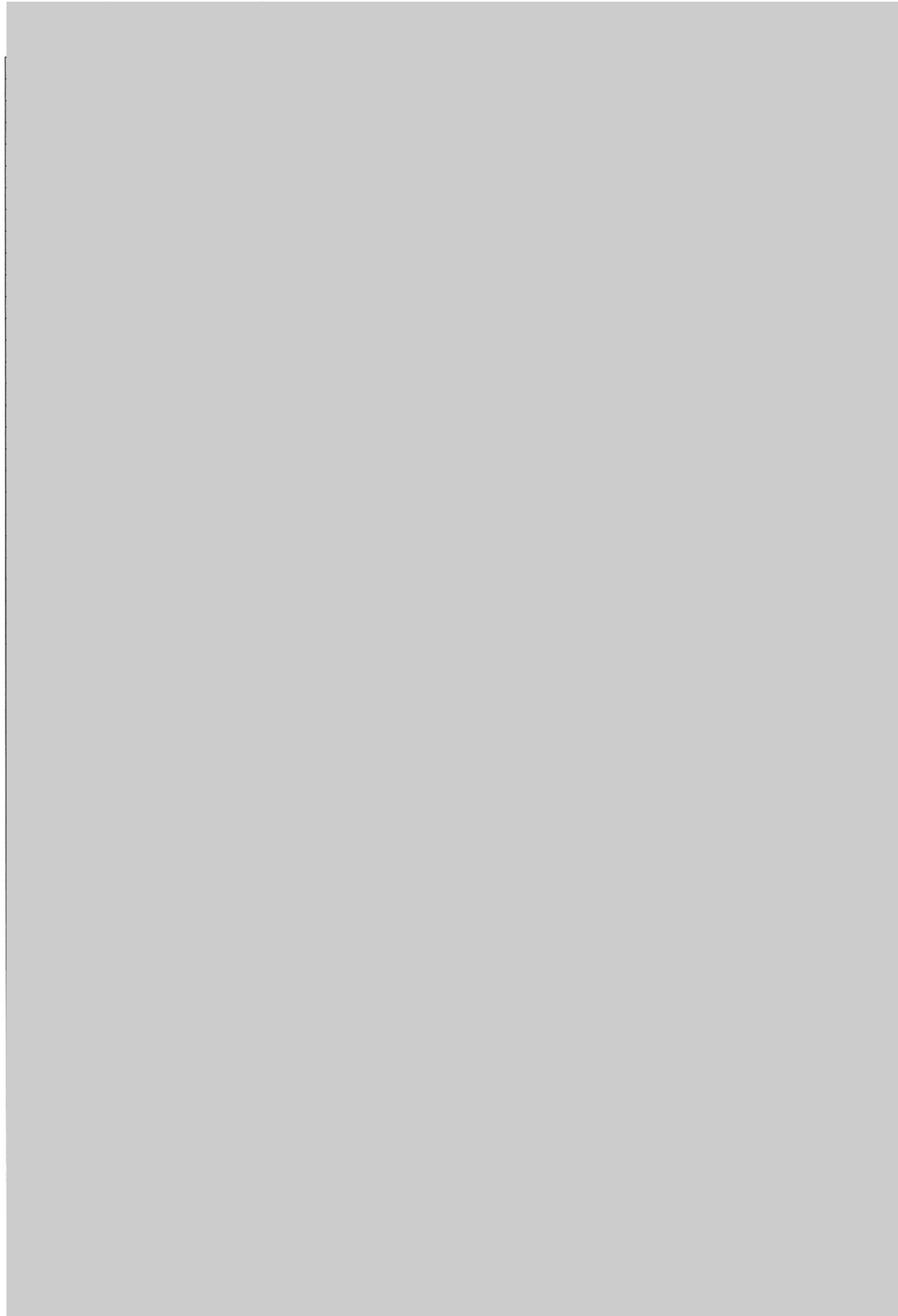
OUR REF: TC

วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ 2568

เรื่องแจ้งรายชื่อผู้ทำงานบนเรือใหญ่

MV ATHENA

GLOW SPP3 TERMINAL



1 แบคโฮ

HITACHI

3 รถดั๊ก

PAY LOADER

5 น้ำมันไฮดรอลิก

HYDRAULIC

UNIT

คัน

UNIT

2 ถังเครื่องมือ

BOX EQUIPMENT

4 น้ำมันโซล่า

DIESEL OIL

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการและสามารถนำเงินเรือเพื่อทำงานได้ทันทีเมื่อเรือพร้อม

ขอแสดงความนับถือ

นายสมชาย ใจดี

THAI

18/03/2025

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า/ออก ท่าเรือ บริษัท โกลว์ เอสพีพี3 จำกัด (GLOW SPP3)

ด้วย บริษัท เมอริเดียน พอร์ต เอเจนซีส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นตัวแทนเรือต่างประเทศชื่อ MV.ATHENA สัญชาติ LIBERIA ซึ่งจะเข้ามาขนถ่ายสินค้า และเทียบที่ GLOW SPP3 จังหวัดระยอง ในวันที่ 19-22 /03/2025 โดยทางเจ้าของเรือได้มีการสับเปลี่ยนคนประจำพาหนะในขณะเรือเทียบท่า บริษัทฯขออนุญาตให้ STAFF ON, OFF SIGNERS & FML SHIP MANAGEMENT ผ่านเข้า/ออกเรือลำดังกล่าวที่จะทำการขนถ่ายสินค้ายังท่าเรือ GLOW SPP3 ดังมีรายนามต่อไปนี้



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.

เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548132198

Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmssupply.com

ใบอนุญาต กนอ. ที่ สทร.(ส) -๑/๒๕๕๖ ตามประกาศ กนอ. ที่ ๕๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖

วันที่ 18 มีนาคม 2568

เรียน ผู้จัดการท่าเรือโกลว์ เอสพีพี 3

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือโกลว์ เอสพีพี 3 โดยใช้เรือขนลำน้

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งอุปกรณ์ของใช้ให้กับเรือ โดยผ่านท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 โดยใช้เรือขนลำน้

ทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ เรียนขออนุญาตเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยใช้เรือขนลำน้ เพื่อนำเสนอบริการ จัดส่งอุปกรณ์ของใช้ให้กับเรือ ATHENA วันที่ 20-21 มีนาคม 2568

รายชื่อพนักงาน และ ยานพาหนะผ่านเข้า-ออก



1. เรือลัคกี้ 2

เลขทะเบียน

606200353

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุญาต ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทาง บริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ ของทางท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ





บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.

เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจ.ระยอง

Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmsupply.com

VESSEL : ATHENA		18-Mar-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		109	รายการ
STORE			
1	BLANKET RAYON&ACRYL	2	SHT
2	PILLOW FEATHER 690X460MM OFFER	6	PCE
3	SAUCE PAN STAINLESS STEEL	1	PCE
4	BRUSH TUMBLER WHITE HAIR	4	PCE
5	FISH SHEARS 200MM LENGTH	2	PRS
6	GLASS BOWL 160MM DIAM	12	PCE
7	SOAP TOILET JAPANESE BRAND	200	PCE
8	COCKROACH TRAP DISPOSABLE	15	BOX
9	INSECTICIDE POWDER	2	BTL
10	BUCKET PLASTIC	5	PCE
11	ELECTRIC ANGLE GRINDERS	2	PCE
12	GAS CUTTING TORCHES	1	PCE
13	WELDER'S GAS LIGHTER	2	PCE
14	WELDING FLUXES FOR ALUMINUM WELDING	2	KGM
15	ELECTRODE	6	KGM
16	GREASE NIPPLE STRAIGHT	45	PCE
17	BRUSH PAINT ROLLER MINI	10	SET
18	PAINT ROLLER NYLON	10	SET
19	BRUSH RADIATOR ANGLE	10	PCE
20	BRUSH PAINT ROUND ANGLE	10	PCE
21	PAINT ROLLER WOOL	10	SET
22	SPARE PAINT ROLLER WOOL	60	PCE
23	PAINT ROLLER NYLON	10	SET
24	SPARE PAINT ROLLER NYLON	60	PCE
25	EXTENSION BAR FOR PAINT ROLLER	1	PCE
26	BAMBOO POLE	6	PCE
27	YACHT MOP COMPLETE	10	PCE
28	REPLACEABLE HEAD FOR YACHT MOP	30	PCE
29	BRUSH SWEEP	10	PCE
30	MAT DOOR COIR	4	SHT
31	WRAPPING PAPER KRAFT	1	NRL
32	GRATING FRP CHEMICAL RESIST	5	SHT
33	ROPE WIRE SMALL DIAMETER	10	KGM
34	ELBOW STEEL BUTT-WELDING	8	PCE
35	PIPE CARBON STEEL SGP UNGALV	2	PCE
36	FLANGE STEEL WELDING SLIP-ON FLAT	2	PCE
SHIP SPARES			
37	220V ALARM BEACON WITH WARNING LIGHT.	1	PCE
38	STATOR MATERIAL: NBR DRAW	1	PCE
39	MECHANICAL SEAL DRAW	2	PCE
40	ZINC ANODE FORT2 AND T3 TANKS	2	PCE
41	ZINC ANODE FOR TANK T1	1	PCE
42	FILTER SCREEN TOP	2	PCE
43	FILTER SCREEN BOTTOM	2	PCE
44	WIRE SHEAVE WITH BEARING	2	PC



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.

เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจ.ระยอง

Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmsupply.com

VESSEL : ATHENA		18-Mar-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		109	รายการ
45	MODIFICATION KIT 36 TONS	1	PC
46	ANODE Cu-120/600d0	2	PC
47	ANODE Al-120/600d0	2	PC
48	SEAL RING	10	PC
49	water valve block for hfo purifier	1	PC
50	FLOW VALVE	15	PC
51	VALVE PLUG	15	PC
52	COIL SOLENOID VALVE	6	PC
53	MANOMETER	2	PC
54	COIL- AIR BLOCK	6	PC
55	PRESSURE TRANSMITTER	1	PC
56	SHUTOFF VALVE	1	PC
57	SCREW FOR OIL INLET OUTLET CONNECTION KIT	4	PC
58	SCREW FOR OIL CONNECTION KIT	4	PC
59	LOCK RING	1	PC
60	LOCK NUT	1	PC
61	HEXAGONAL HEAD CSREW	12	PC
62	LOCK WASHER	24	PC
63	ROUND NUT	2	PC
64	SCREW	19	PC
65	WASHER	9	PC
66	FLAT BELT	4	PC
67	FRICTION BLOCK	6	PC
68	SNAP RING	2	PC
69	CLAMP	6	PC
70	PAPER ELEMENT DRAWING	12	PC
71	MECHANICAL SEAL	3	PC
72	CASING WEAR RING	2	PC
73	O RING	2	PC
74	IMPELLER SCREW	1	PC
75	SHAFT	1	PC
76	DEMISTER POSITION	1	PC
77	BASIC BLOCK WITH BOTTOM PLATE	1	PC
SPARE PART 1			
78	O-RING	60	PC
79	SPINDLE GUIDE COMPLETE,WITHOUT NOZZLE	6	PC
80	NON-RETURN VALVE	6	PC
81	THRUST FOOT	6	PC
82	GASKET, FUEL PUMP	12	PC
83	O RING, PUNCTURE VALVE	12	PC
84	SPRING	10	PC
85	THRUST SPINDLE PLS CHEKC P/N	6	PC
86	DISC	6	PC
SPARE PART 2			
87	Filter unit inlet	4	PC



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจ.ระยอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmsupply.com

VESSEL : ATHENA		18-Mar-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		109	รายการ
88	Filter unit outlet	4	PC
89	O-RING for Filter	16	PC
90	PRESSURE SWITCH	2	PC
SPARE PART 3			
MAIN ENGINE REVOLUTION INDICATOR STBD SIDE BRIDGE WING			
91	TYPE:- BRW-2, INPUT:- -10 TO 0 TO +10 V DC WATER PROOF:- IP 66, LOAD:- >10KOhm ORDER NO:- 100108462.10,	1	SET
SPARE PART 4			
92	SWITCH FOR CONTROL PANEL-GRAB ARTICLE	4	PC
93	HAND PUMP-COMplete INCLUDING HOSES AND CONNECTORS	2	PC
94	OPERATION FIG NO: 624-2492C GROUP : 9.7 ARTICLE	1	PC
95	PRESSURE SWITCHES EXTRA OVERLOAD ARTICLE	1	PC
96	PRESSURE SWITCH C ARTICLE	1	PC
97	CONTAMINATION SWITCH ARTICLE	1	PC
SPARE PART 5			
98	DRAWING NO. 747 0001 FOR NO.1,2,4 AND 5 HATCH	10	PC
99	HATCH COVER. CYLINDER	2	PC
SPARE PART 6			
100	MAN ENERGY SOLUTIONS	1	PC
101	BESI MARINE SYSTEM GMBH	1	PC
102	HMI panel 90312-0004	1	PC
103	5/2 way solenoid valve 24V/DC-IP67 127,61 255,22 HS-Code: 8481 2090	2000	PCS
104	3/2 way-solenoid valve 24V/DC-IP67 113,96 455,84 HS-Code: 8481 2090 Country of origin: Hungary	4000	PCS
105	BRINE LEVEL INDICATOR	1	PC
106	VACUUMMETER	1	PC
107	VALVE/SIGHT	2	PC
108	UNLON	4	PC
109	AIR SCREW	1	PC



IMO CREW LIST							
1. Name and type of ship M.V. ATHENA			2. IMO number 9497880				
3. Call sign 5LCN5			4. Flag state of ship LIBERIA				
5. Nature and No. of identity document Passport / Date of Expiry			6. Nature and No. of identity document Seaman's Book & Date Of Expiry				
7. No			8. Family name, Given name			9. Rank or rating	
10. Nationality			12. Date and place of birth			13. Place & Date of embarkation	
1	CHAUBE SAURABH HARIKESH	MASTER	INDIAN	10-09-1974 MUMBAI, MAHARASHTRA	PORBANDAR, INDIA 28-01-2025	Z7138160 08/03/2033	MUM80064 26/07/2027
2	ANDRII BEREZA	CH/OFF	UKRAINE	27-11-1969 UKRAINE	ALGICIRAS 19-10-2024	FH824979 11/09/2027	AB608664 13/09/2027
3	PUSHP RAJ GAUTAM	2/OFF	INDIAN	15-08-1994 MEDININAGAR INDIA	RICHARDS BAY, SA 02-01-2025	W7735917 22/12/2032	MUM242684 26/04/2032
4	RAGHAV DUTTA	3/OFF	INDIAN	05-05-1993 SHIMLA, HIMACHAL PRADESH	ALGICIRAS 19-10-2024	T2262512 11/12/2029	MUM 405463 25/12/2029
5	PUUSAPADI SARAVANAPRAKASHRAJA SIDDHESVARAJITH	D/CDT	INDIAN	13/06/2004 RAJAPALAYAM, TAMIL NADU	SUEZ, EGYPT 18.09.2024	U8760131 30/09/2031	CHN111216 28/11/2033
6	A.F.M.BADRUZZAMAN	CH/ENG	BANGLADESH	01-10-1975 FARIDPUR BANGLADESH	RICHARDS BAY, SA 02-01-2025	A00110493 11/05/2031	CO3513 08.06.2031
7	PANDIT ANANTH ASHOK	2/ENG	INDIAN	07-09-1984 MANGALORE, KARNATAKA	SONMEZ, TURKEY 28-09-2024	N7725693 04/03/2026	MUM 145398 27/01/2030
8	SWAIN SOURAV	3/ENG	INDIAN	20-04-1995 BANSADA, ODHISA	PORBANDAR, INDIA 29-01-2025	AA495723 31/10/2034	MUM282261 21/09/2027
9	PATRI RAMANI UTKALA	4/ENG	INDIAN	28-05-1993 NOWLURU, ANDHRA PRADESH	PORBANDAR, INDIA 29-01-2025	B7587818 29/11/2033	MUM 255964 12/01/2026
10	CHINTAPALLI SNEHITH	ETO	INDIAN	26-03-1990, VISAKHAPATNAM, A.P.	PORBANDAR, INDIA 29-01-2025	Z6411339 08/07/2031	MUM 219130 06/02/2033
11	ARUNPRASAD SURYA PRASAD	TR. ETO	INDIAN	27-09-1999 CHENNAI, TAMIL NADU	PORBANDAR, INDIA 28-01-2025	V1285712 22/06/2031	MUM449672 03/01/2032
12	MANIVANNAM NAVEEN KUMAR	ENGINE CADET	INDIAN	19-11-2003 VANAKAMPAADI, TAMIL NADU	PORBANDAR, INDIA 28-01-2025	U8003557 22/11/2030	CHN 111996 06/08/2034
13	CHAUHAN GAJRAJ	FITTER	INDIAN	08.07.1980 BAHRAICH UTTAR PRADESH	SUEZ, EGYPT 01.03.2026	Z3600809 15.02.2034	MUM 240020 15.02.2034
14	HENDRIFERNANDO RAMESH	BOSUN	INDIAN	21-04-1977 ALANDALAI, TAMIL NADU	SUEZ, EGYPT 18.09.2024	S8119920 15/01/2029	MUM98934 04/07/2034
15	SEHRAWAT NEERAJ	AB-1	INDIAN	30-08-1994 POCHAN PUR, DELHI	SUEZ, EGYPT 18.09.2024	V4710649 21/12/2031	MUM219900 24/11/2032
16	MISHRA SURYAKANT	AB-2	INDIAN	18-02-1986 KANPUR DEHAT, UTTAR PRADESH	PORBANDAR, INDIA 28-01-2025	P8898335 09/04/2027	MUM165610 04/07/2029
17	KUMAR DEEPAKRAJ	AB-3	INDIAN	19-10-1998 PARANGPETTAI, TAMIL NADU	SUEZ, EGYPT 18.09.2024	P7965268 13/03/2027	CHN103847 04/06/2027
18	TANDEL KAMLESHKUMAR BHUPATBHAI	OS-1	INDIAN	23-03-1991 BHADELI JAGALALA, VALSAD, GUJARAT	SUEZ, EGYPT 18.09.2024	U8894601 15.02.2031	MUM224536 30.04.2033
19	TANDEL RIGNESHKUMAR HASMUKHBHAI	OS-2	INDIAN	31.12.1991 TALODH, GUJARAT	SUEZ, EGYPT 09.07.2024	T3086011 22.05.2029	MUM282488 19.07.2029
20	PATEL SANDEEP	RPFW	INDIAN	01-07-2001 DEORIA, UTTAR PRADESH	SUEZ, EGYPT 18.09.2024	W1964791 16/08/2032	MUM490451 06/12/2032
21	MISHRA AKHILESH KUMAR	MTM	INDIAN	20-04-1985 DEORIA, UTTAR PRADESH	PORBANDAR, INDIA 28-01-2025	W2667528 13/09/2032	MUM127423 03/11/2029
22	AFSAL ALI	WIPER-1	INDIAN	06.06.1994 MINICOY, LAKSHADWEEP	SUEZ, EGYPT 09.07.2024	P4082998 18.09.2026	MUM255127, 16.12.2025
23	PAL ABHISHEK	WIPER-2	INDIAN	13/09/1998 KANPUR, UTTAR PRADESH	SUEZ, EGYPT 18.09.2024	S3608507 05/02/2029	KOL115954 18/06/2029
24	SINGH MANOHAR	COOK	INDIAN	10.05.1978 PITHORAGARH, UTTARAKHAND	SUEZ, EGYPT 09.07.2024	S7621522 31.12.2028	MUM281355 08.09.2027
25	KHAN MOHAMMED ALI SHANAWAR ALI	GS	INDIAN	13.09.1977 THANE, MAHARASHTRA	SUEZ, EGYPT 09.07.2024	Y6944881 05.07.2033	MUM86555 09.06.2034
14. Date and signature by master, authorised agent or officer							



SEALITE SHIPPING CO LTD

116/52 SSP Tower II, 15th Fl., Na Ranong Rd, Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110 Tax ID 0105532098360 Head office
Tel 0-2697-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail:ops@sealite.co.th

วันที่ 30 เมษายน 2568

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณท่าเทียบเรือ
เรียน Capt. Pattanapong Sillapa/Port Logistic Manager

REF NO : SL30042025/01TD.

ด้วยบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนเรือชื่อ MV. AGRIA ซึ่งเรือจะเข้ามาถึงท่าเทียบเรือ
ในวันที่ 30 เมษายน 2568 ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อบุคคลเพื่อขอ อนุญาตเข้า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือ
ในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายชื่อดังนี้

373(Owner Superintendent)

ห้ บุคคลดังมีรายชื่อข้างต้นสามารถผ่านเข้า- ออก

เรียน

เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
 เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะต้องส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
 เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
 ชื่อเรือ M.V. " AGRIA " วันที่เรือเทียบท่าประมาณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1		MANAGER
2		SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3		INSPECTOR
4		INSPECTOR
5		INSPECTOR
6		INSPECTOR
7		INSPECTOR
8		INSPECTOR
9		INSPECTOR
10		INSPECTOR
11		INSPECTOR
12		INSPECTOR
13		INSPECTOR
14		DRAFT SURVEY / INSPECTOR
15		AUDITOR
16		AUDITOR
17		DRAFT SURVEY
18		DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอพบพระคุณอย่างสูง

(NATURAL RESOURCES MINERALS COMMODITIES)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอปอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

TEL : 02-815-3126,02-453-7528,02-453-7170 FAX:02-815-3125

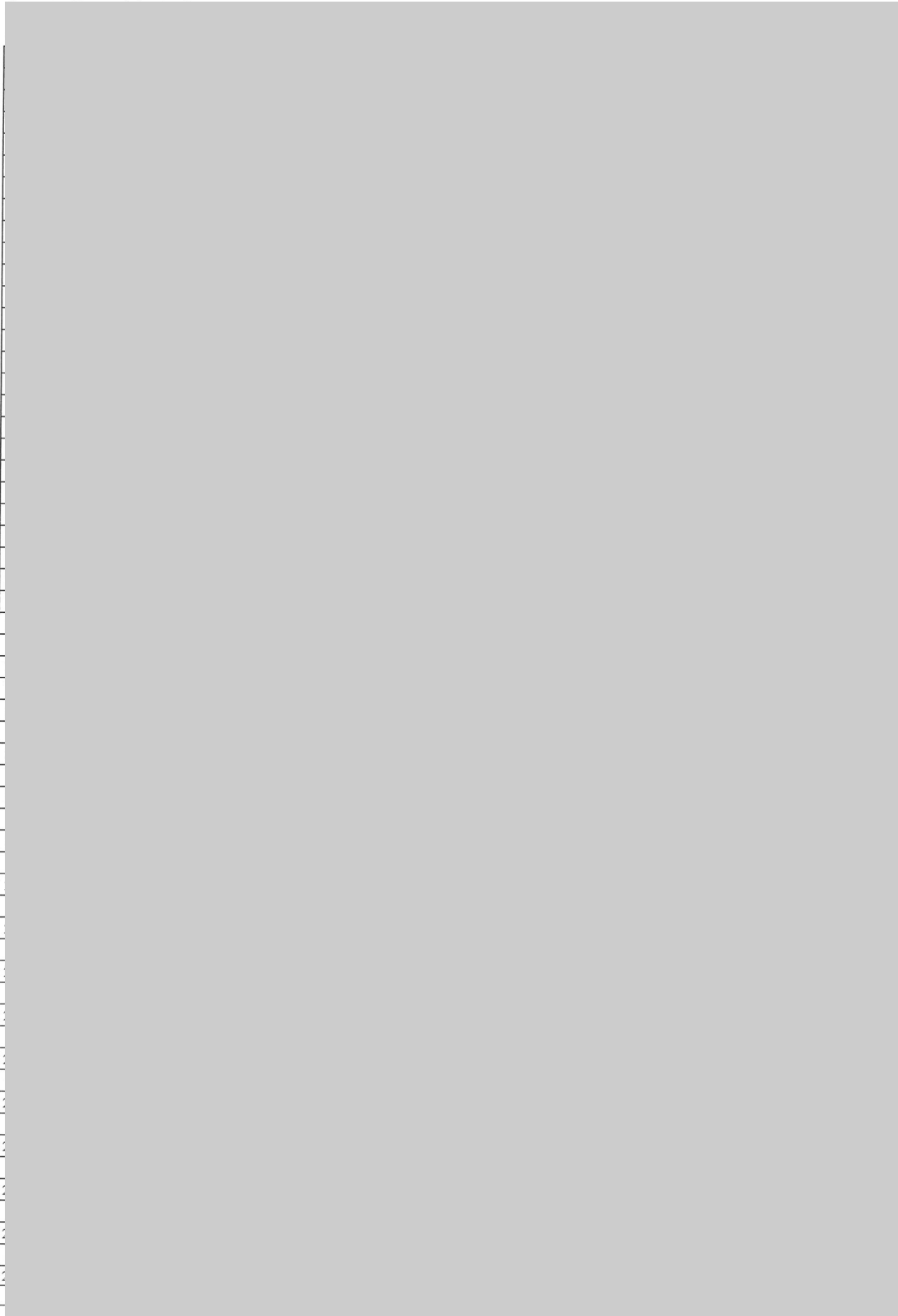
OUR REF: TC

วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ 2568

เรื่องแจ้งรายชื่อผู้ทำงานบนเรือใหญ่

M/V AGRIA

GLOW SPP3 TERMINAL



HITACHI
3 รถดั๊ก
PAY LOADER
5 น้ำมันไฮดรอลิก

UNIT
คัน
UNIT

2 ลงเครื่องมือ
BOX EQUIPMENT
4 น้ำมันโซล่า
DIESEL OIL





SEALITE SHIPPING CO LTD

116/52 SSP Tower II, 15th Fl., Na Ranong Rd, Klongtoey, Klongtoey
Bangkok 10110 Tax ID 0105532098360 Head office
Tel 0-2697-4505-15, Fax 0-2 6719787 E-mail:ops@sealite.co.th

วันที่ 04 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณท่าเทียบเรือ
เรียน Capt. Pattanapong Sillapa/Port Logistic Manager

ด้วยบริษัท Sealite Shipping Co., Ltd. ได้เป็นตัวแทนเรือชื่อ MV. AGRIA ซึ่งเรือจะเข้ามาถึงท่าเทียบเรือ
ในวันที่ 02 พฤษภาคม 2568 ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อบุคคลลูกเรือเพื่อขอ อนุญาตออกจากท่า (SIGN OFF)
ดังรายนามดังนี้

1. LORDAN BULAO OPADA PASSPORT NO. P5646378B

เอกสาร Passport ตามเอกสารแนบ

บริษัทฯ จึงเรียนมายังท่านเพื่อทราบ และได้โปรดอนุญาตให้ บุคคลดังมีรายชื่อข้างต้นสามารถผ่านเข้า- ออก
บริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือของท่านได้ จักเป็นพระคุณยิ่ง

อหะยาตโรมาตนา



วันที่ 4 พฤษภาคม 2568

เรียน

เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท STS GLOBAL MARITIME เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
เนื่องด้วย บริษัท STS GLOBAL MARITIME มีความประสงค์ที่จะต้องส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. "AGRIA"

วันที่เรือเทียบท่าประมาณ

วันที่ 1 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1		MANAGING DIRECTOR
2		SURVEYOR
3		SURVEYOR
4		SURVEYOR
5		SURVEYOR
6		SURVEYOR
7		SURVEYOR

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

อหุระกานะเพาท่าเรือ

๑๕/๐๕/๒๐๒๕,

ขอขอบคุณอย่างสูง

SENIOR SURVEYOR

IMO CREW LIST												
1. Name of Ship : M.V. AGRIA			2. Port of Arrival:		MAP TA PHUT, THAILAND		5. Last Port of Call : TARAHAN, INDONESIA			Date of Arrival: 30 APRIL 2025		
4. Nationality of Ship MALTA									6. Nature and No. of identity document (PASSPORT)	Place of Issue	Issue Date	Expiry Date
7. No	8. Family name given names	Sex	9. Rank of rating	10. Nationality	11. Place of Birth	Date of Birth	Sign On Date	Sign On Port				
1	ROLINSKY OLEKSANDR	M	MASTER	UKRAINE	UKRAINE	12-Nov-64	26-Mar-25	TIANJIN, CHINA	FJ920725	UKRAINE	9-Nov-17	9-Nov-27
2	EVALLE MICHAEL DONIS	M	CH.OFF	FILIPINO	DINALUPIHAN BTN	23-May-87	24-Jan-25	CHITTAGONG, BANGLADESH	P6957794B	DFA ANGELES	10-Jun-21	9-Jun-31
3	PRADO ROCKY YEBES	M	2/OFF	FILIPINO	MUNTINLUPA CITY	24-Mar-96	24-Jan-25	CHITTAGONG, BANGLADESH	P5515014B	DFA NCR CENTRAL	16-Sep-20	15-Sep-30
4	LITVINENKO VOLODYMYR	M	3/OFF	UKRAINE	UKRAINE	30-Jan-89	26-Mar-25	TIANJIN, CHINA	FN866036	UKRAINE	17-May-18	17-May-28
5	PROKURONOV LEONID	M	CH/ENGR	UKRAINE	UKRAINE	24-Jan-67	8-Mar-25	SINGAPORE	FG285018	UKRAINE	12-May-17	12-May-27
6	GUINA WILSON IAN VERANO	M	2/ENGR	FILIPINO	MAGALANG PMP	11-Apr-87	13-Apr-25	SINGAPORE	P2373680B	DFA ANGELES	29-Jun-19	28-Jun-29
7	SEGOVIA NELMAR BALINTONGOG	M	3/ENGR	FILIPINO	AJUY ILOILO	26-Jan-94	22-Nov-24	XINSHA,CHINA	P9257693A	DFA NCR CENTRAL	22-Oct-18	21-Oct-28
8	PAITAN MAENARD ONG	M	4/ENGR	FILIPINO	MANILA	22-May-96	22-Nov-24	XINSHA,CHINA	P9270166A	DFA NCR NORTH	23-Oct-18	22-Oct-28
9	MOHAMED SADIK MOHAMED NAFEEES	M	ETO	INDIAN	MAYILADUTHURAL, TAMIL NADU	30-Aug-92	27-Dec-24	TRINCOMALEE, SRI LANKA	Y5357299	TIRUCHIRAPPALLI	23-Aug-23	22-Aug-33
10	LAURESTA NOREGEL CASIPE	M	BOSUN	FILIPINO	LAMBUNAO, ILOILO	16-Feb-82	26-Mar-25	TIANJIN, CHINA	P7288277B	DFA ILOCOS NORTE	28-Jul-21	27-Jul-31
11	RASONABE NELSON TINAJA	M	ASD	FILIPINO	SAN ISIDRO BOHOL	11-Oct-88	13-Apr-25	SINGAPORE	P6015464B	DFA BUTUAN	23-Dec-20	22-Dec-30
12	FAURILLO RONALD REMY ARANES	M	ASD	FILIPINO	LAGONROY, CAM SUR	9-Nov-87	26-Mar-25	TIANJIN, CHINA	P3967530B	DFA LEGAZPI	26-Nov-19	25-Nov-29
13	MOLINA FELIPE JR. OBENARIO	M	ASD	FILIPINO	PANQUI TARLAC	11-Dec-79	13-Apr-25	SINGAPORE	P8610261A	DFA ANGELES	5-Sep-18	4-Sep-28
14	OPADA LORDAN BULAO	M	ASD	FILIPINO	DUMALINAO ZAM DS	4-Apr-82	26-Mar-25	TIANJIN, CHINA	P5646378B	DFA CLARIN	16-Oct-20	15-Oct-30
15	MALIGRO LYXTER BEIAN EBRADO	M	OS	FILIPINO	MARAGUSAN DAVAO	23-Apr-96	13-Apr-25	SINGAPORE	P2578876C	DFA DAVAO	5-Dec-22	4-Dec-32
16	ALCON MARK LESTER BACALLA	M	OS	FILIPINO	BATO LEYTE	23-Oct-95	28-Oct-24	VINH TAN, VIETNAM	P0309738B	DFA NCR WEST	19-Jan-19	18-Jan-29
17	DEMEGILLO JOHN PAUL BAYONETA	M	OS	FILIPINO	DUMANGAS ILOILO	9-Oct-96	8-Mar-25	SINGAPORE	P7299809B	DFA MANILA	29-Jul-21	28-Jul-31
18	MANALO JOBERT MANALO	M	OS	FILIPINO	VICTORIA OR MDO	28-Feb-94	8-Mar-25	SINGAPORE	P5877376B	DFA LUCENA	27-Nov-20	26-Nov-30
19	FULLA RONALD FALSARIO	M	ASE	FILIPINO	BULUSAN SORSOGON	8-Sep-86	22-Nov-24	XINSHA,CHINA	P9458926A	DFA NCR WEST	8-Nov-18	7-Nov-28
20	ABREGANA RIC VILLAREAL	M	ASE	FILIPINO	CATARMAN CGN	24-Jan-80	28-Oct-24	VINH TAN, VIETNAM	P6966612B	DFA CAGAYAN DE ORO	11-Jun-21	10-Jun-31
21	PASCUA DHANREL LAURENCIO	M	ENGINE RATING	FILIPINO	STA MARIA PGN	31-Aug-00	28-Oct-24	VINH TAN, VIETNAM	P5309513C	DFA MANILA	21-Sep-23	20-Sep-33
22	COLINARES PABLO JR. SUAZO	M	CH/COOK	FILIPINO	TAGUM DVO DN	25-May-80	26-Mar-25	TIANJIN, CHINA	P1910433B	DFA MANILA	11-Jun-19	10-Jun-29
23	DAVID JAMES CEREÑO	M	MESSMAN	FILIPINO	GEN SANTOS CITY	14-Nov-96	24-Jan-25	CHITTAGONG, BANGLADESH	P3292289B	DFA GENERAL SANTOS	20-Sep-19	19-Sep-29
24	PERNES DARYL JOHN	M	MESSMAN	FILIPINO	QUEZON CITY	23-Jan-96	26-Mar-25	TIANJIN, CHINA	P5663272B	DFA NCR WEST	20-Oct-20	19-Oct-30
25	AJUSAN KIM AUDE CARANAY	M	FITTER	FILIPINO	TAGURONG S. KUD	27-Apr-88	24-Jan-25	CHITTAGONG, BANGLADESH				28
26	BOSCO ALEX JUDE BRUCELY	M	FITTER	INDIAN	TUTICORIN, TAMIL NADU	10-Nov-78	6-Dec-24	TABONEO, INDON				29
12. Date and signature by Master, authorized Agent or Officer DATE : MASTER - CAPT.ROLINSKY OLEKSANDR												

OCCL บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO.,LTD. 444 อาคารกรรมาการเรือแห่งประเทศไทย(ตึก B) ชั้น 6 ห้อง 6/9 ถ.ท่าเรือ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 26TH MAY, 2025

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V ALRAYAN V.7 - TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 28TH MAY, 2025

GENERAL MANAGER
BOARDING OFFICER
TIME KEEPER
TIME KEEPER
OPS STAFF

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,



วันที่ 20 พฤษภาคม 2568

เรียน

เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะต้องส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า

เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อเรือ M.V. " ALRAYAN "

วันที่เรือเทียบท่าประมาณ

วันที่ 28 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1		MANAGER
2		SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3		INSPECTOR
4		INSPECTOR
5		INSPECTOR
6		INSPECTOR
7		INSPECTOR
8		INSPECTOR
9		INSPECTOR
10		INSPECTOR
11		INSPECTOR
12		INSPECTOR
13		INSPECTOR
14		DRAFT SURVEY / INSPECTOR
15		AUDITOR
16		AUDITOR
17		DRAFT SURVEY
18		DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบคุณอย่างสูง

(NATURAL RESOURCES MINERALS COMMODITIES)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเพอเรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

TEL : 02-815-3126,02-453-7528,02-453-7170 FAX:02-815-3125

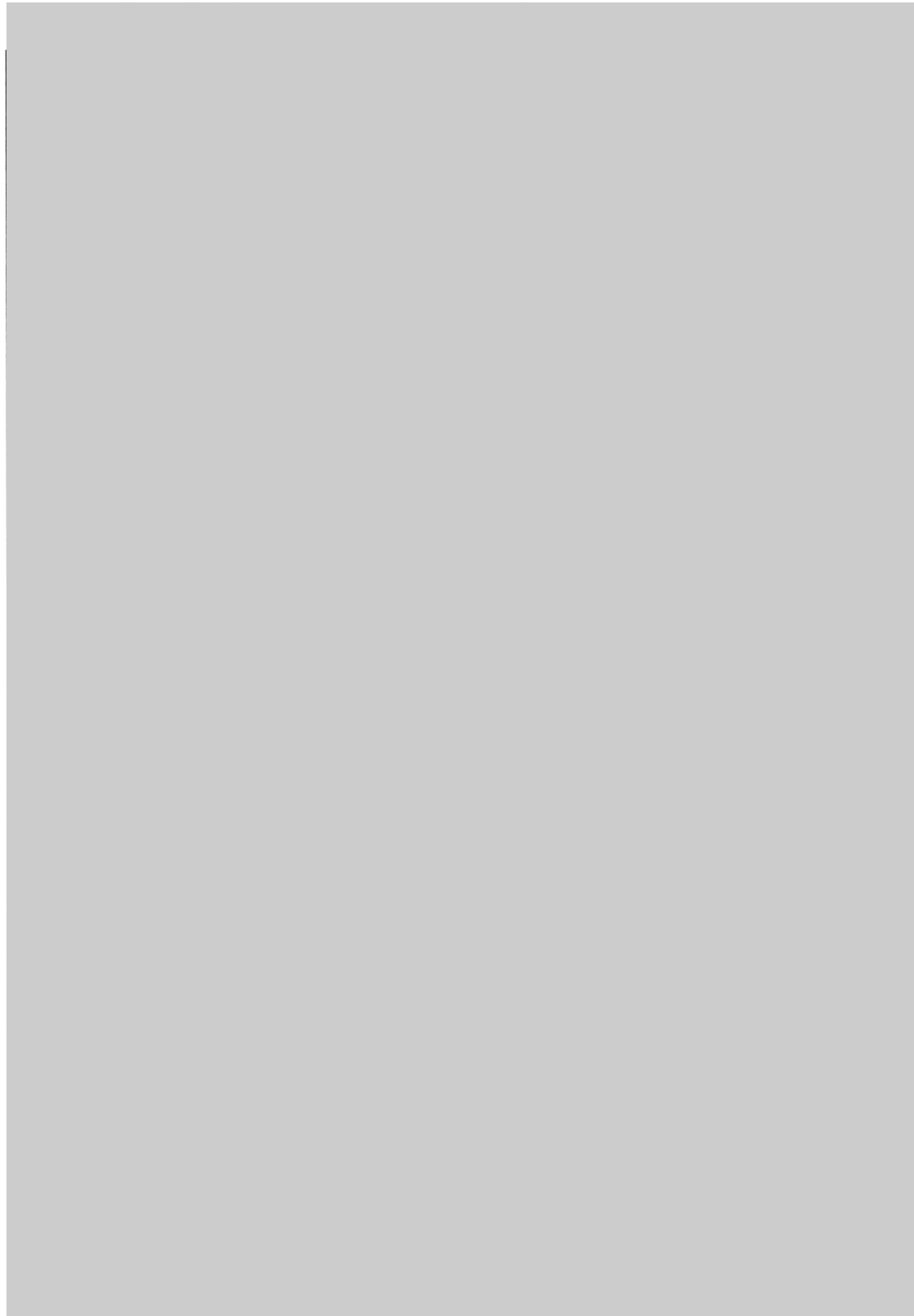
OUR REF: TC

วันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ 2568

เรื่องแจ้งรายชื่อผู้ทำงานบนเรือใหญ่

M/V ALRAYAN

GLOW SPP3 TERMINAL



1 แบบขอ

HITACHI

3 รถตัก

PAY LOADER

UNIT

คัน

UNIT

2 เครื่องมือ

BOX EQUIPMENT

4 น้ำมัน โซล่า

DIESEL OIL



M.V. ALRAYAN



Wilhelmsen Port Services (Thailand) Limited

VISIT: Supalai Grand Tower Building, Room no. 1102-1103
11th Floor, 1011 Rama 3 Road, Chongnonsi, Yannawa
Bangkok 10120, Thailand

TEL: +662 116 8928

VAT: 0105535083011

วันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณโรงงานและท่าเทียบเรือ
เรียน Capt. Pattanapong Sillapa/Port Logistic Manager

เนื่องด้วยบริษัท วิลเฮล์มเซน พอร์ต เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับแต่งตั้งเป็น Owner protective agent of M.V. ALRAYAN
ทางบริษัท ขอแจ้งรายชื่อบุคคลเพื่อขออนุญาต ผ่านเข้า-ออก ท่าเรือ เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือในระหว่างเรือเทียบท่าช่วงวันที่ 28 - 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

No.	NAME	RANK
1		ตัวแทนบริษัท (Owner protective Time keeper)

บริษัท ฯ จึงเรียนมายังท่าน เพื่อได้โปรดจัดทำหนังสือ ขออนุญาตให้บุคคลดังมีรายชื่อข้างต้น สามารถผ่านเข้า/ออก
บริเวณ โรงงานและท่าเทียบเรือ GLOW SPP3 TERMINAL



ฝ่ายปฏิบัติการ)



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.

เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548132198

Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmssupply.com

ใบอนุญาต กนอ. ที่ สทร.(ส)-๑/๒๕๕๖ ตามประกาศ กนอ. ที่ ๕๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖

วันที่ 27 พฤษภาคม 2568

เรียน ผู้จัดการท่าเรือโกลว์ เอสพีพี 3

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือโกลว์ เอสพีพี 3 โดยใช้เรือซ็อนล่า

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งเสบียงของใช้ให้กับเรือ โดยผ่านท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 โดยใช้เรือซ็อนล่า

ทางบริษัทลัคกี้สตาร์ฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ เรียนขออนุญาตเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยใช้เรือซ็อนล่า เพื่อนำเสนอบริการ จัดส่งเสบียงของใช้ให้กับเรือ ALRAYAN วันที่ 29-31 พฤษภาคม 2568

รายชื่อพนักงาน และ ยานพาหนะผ่านเข้า-ออก



1. เรือลัคกี้ 1

เลขทะเบียน

606200345

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุญาต ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทาง บริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ ของทางท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ





บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจระยอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmsupply.com

VESSEL : ALRAYAN		27-May-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		192	รายการ
PROVISION			
1	Yeast Dry	3	PKT
2	Cacao Powder	1	KG
3	Puff Pastry	1	KG
4	Icing Sugar	5	KG
5	Brown Sugar	3	KG
6	Nesquick	8	TIN
7	Whole Coffee Beans	10	KG
8	Instant Coffee	12	JAR
9	Creamer Coffeemate	12	JAR
10	Juice	108	LTR
11	Green Tea	5	PKT
12	Cube Beef	8	PKT
13	Cube Chicken	8	PKT
14	Mushroom Soup	2	PKT
15	Muesli Cereal	2	PKT
16	Buckwheat	2	KG
17	Butter Cookies Danish	12	PKT
18	Mary Biscuits	15	PKT
19	Wafer Assorted	12	PKT
20	Savoirdi biscuits	12	PKT
21	Cracker	11	PKT
22	Cooking Wine	2	LTR
23	Cream Coconut	12	TIN
24	Heavy Cream	6	LTR
25	Whipping Cream	6	LTR
26	Sour Cream	4	LTR
27	Milk Long Life	150	LTR
28	Milk Condensed	18	TIN
29	Milk Evaporated	18	TIN
30	Milk Coconut	12	TIN
31	Raisins	1	KG
32	Cherries Sweet	2	TIN
33	Fruit Cocktail	6	TIN
34	All Purpose Flour	20	KG
35	Corn Starch	6	KG
36	Rye Flour	2	KG
37	Beetroots	6	TIN
38	Olives Black Pitted	6	TIN
39	Olives Green Pitted	6	TIN
40	Tomatoes Whole Peeled	6	TIN
41	Tomatoes Puree	6	TIN
42	Syrop Topping	4	BTL
43	Mineral Water	100	CS
44	Canola Oil Cooking	15	LTR
45	Sunflower Oil	10	LTR
46	Olive Oil	3	LTR



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีเนซซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจระยอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmsupply.com

VESSEL : ALRAYAN		27-May-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		192	รายการ
47	Baggong Alamang Shrimp Fry	3	JAR
48	Tuna Chucks In Oil	24	TIN
49	Mackerel In Oil	12	TIN
50	Herring in Oil	12	TIN
51	Sardines In Tomato	24	TIN
52	Tuna Afritada	12	TIN
53	Tuna Caldereta	24	TIN
54	Corned Beef	18	TIN
55	Luncheon Meat	54	TIN
56	Spam	12	TIN
57	Korean Noodles	48	PKT
58	Mi Goreng Noodle	24	PKT
59	Vermicelli	5	KG
60	Noodles Instant Shrimps	48	PKT
61	Rice Glass Vermicelli	2	KG
62	Noodles	6	KG
63	Long Grain Rice Thai	125	KG
64	Jasmine Rice	150	KG
65	1000 Island	6	BTL
66	Ketchup Banana Sauce	12	BTL
67	Horseradish Sauce	2	JAR
68	Ketchup Tomato Sauce	48	BTL
69	Mayonnaise Sauce	12	BTL
70	Bbq Sauce	8	BTL
71	Sweet Chili Sauce	12	BTL
72	Oyster Sauce	12	BTL
73	Soy Sauce	4	BTL
74	Tabasco Sauce	12	BTL
75	Worcester Sauce	6	BTL
76	Lencho Mang Thomas Sauce	12	BTL
77	Maggie Seasoning	12	BTL
78	Wasabi Paste	5	TUB
79	Fish Sauce	12	BTL
80	White Vinegar	4	LTR
81	Sinigang Mix	12	PKT
82	Palabok Mix	3	PKT
83	Magic Sarap	24	PKT
84	Ginger Garlic Paste	3	BTL
85	Cloves Whole	1	PKT
86	Garlic Powder	1	PKT
87	Paprika Sweet	1	PKT
88	Chocolate Spread	5	JAR
89	Honey	3	JAR
90	Jam	15	JAR
91	Peanut Butter	6	JAR
92	Cashew Nuts	60	PKT
93	Shave Lotion	6	EACH



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.

เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจ.ระยอง

Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmssupply.com

VESSEL : ALRAYAN		27-May-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		192	รายการ
94	Listerine	12	BTL
95	Camembert	12	PKT
96	Cottage	12	PKT
97	Cream Cheese Plain	12	PKT
98	Croissants	100	PC
99	Edam	6	KG
100	Emmentaler	6	KG
101	Gouda	6	KG
102	Mozzarella Block	2	KG
103	Sliced Toast Cheese	10	PKT
104	Bread Crumbs	6	KG
105	French Baguette	60	LOAF
106	Brown Toast Bread Sliced	25	LOAF
107	Burger Buns	7	PKT
108	Hot Dog Buns	7	PKT
109	White Toast Bread Sliced	36	LOAF
110	Paratha Bread	6	PKT
111	Yoghurt Cup Full Fat	74	CUP
112	Eggs	10	BOX
113	Apples	20	KG
114	Bananas	18	KG
115	Grapes	10	KG
116	Kiwis	5	KG
117	Lemons	8	KG
118	Mandarines	15	KG
119	Mangos	10	KG
120	Melon	20	KG
121	Watermelon	50	KG
122	Oranges	15	KG
123	Papayas	10	KG
124	Pears	10	KG
125	Pineapples	25	KG
126	Local Fruits in Season	15	KG
127	Cherry Tomatoes	10	KG
128	Parsley Fresh	1	KG
129	Coriander Fresh	1	KG
130	Dill Fresh	1	KG
131	Lemon Grass Fresh	3	KG
132	Beans Green	3	KG
133	String Bean	5	KG
134	Beans Sprout	2	KG
135	Bell Peppers	16	KG
136	Bitter Gourd	8	KG
137	Broccoli	5	KG
138	Cabbage	15	KG
139	Carrots	30	KG
140	Cauliflower	15	KG



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.

เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจระยอง

Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmsupply.com

VESSEL : ALRAYAN		27-May-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		192	รายการ
141	Celery Table	6	KG
142	Chayote	7	KG
143	Chili Green	2	KG
144	Cucumbers	20	KG
145	Eggplants	15	KG
146	Garlic	6	KG
147	Ginger	3	KG
148	Leeks	4	KG
149	Lettuce Iceberg	12	KG
150	Lettuce Romaine	5	KG
151	Mushrooms Button	5	KG
152	Okra	6	KG
153	Onions Red	20	KG
154	Onions White Fresh	30	KG
155	Pak Choi	6	KG
156	Radish	5	KG
157	Spinach Fresh	3	KG
158	Spring Onions	3	KG
159	Tomatoes	40	KG
160	King Fish Whole	10	KG
161	Mackerel Whole	20	KG
162	Milkfish	15	KG
163	Red Snapper Whole	25	KG
164	Tilapia Whole	25	KG
165	Salmon Whole	20	KG
166	Pangasius Fillet	15	KG
167	Hake Whole	15	KG
168	Salmon Head	5	KG
169	Octopus Medium	10	KG
170	Squid Tubes	10	KG
171	Prawn Medium	20	KG
172	Black Whole Mussels	10	KG
173	Beef	100	KG
174	Chicken	200	KG
175	Duck	25	KG
176	Lamb Leg	15	KG
177	Pork	200	KG
178	Liver	8	KG
179	Blood	5	KG
180	Pork Tocino	3	KG
181	Kimchi	2	KG
182	Frozen Corn On Cob	10	KG
183	Frozen Mixed Vegetables	5	KG
184	Frozen French Fries	16	KG
185	Spring Roll Wrapper	3	PKT
186	Frozen Beans Green	5	KG
187	Ice Cream	30	LTR



บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจระยอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmsupply.com

VESSEL : ALRAYAN		27-May-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		192	รายการ
188	Butter	10	KG
189	Bacon Smoked Streaky Sliced	6	KG
190	Chicken Ham Sliced	10	KG
191	Mortadella	4	KG
192	Sausage	50	KG





BEN LINE AGENCIES (THAILAND) LTD

14th Floor, Sethiwan Tower, 139 Pan Road, Silom, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand
Tel: (662) 352-3100, Fax 237-0895, 237-2441-4 E-mail : bkk.portservices@benline.co.th

วันที่ 28 พฤษภาคม 2568

เรื่อง : ขออนุญาตนำบุคคลเข้าออกท่าเรือ GLOW SPP3 Terminal
เรียน : ผู้จัดการส่วนการทำเรือ GLOW SPP3 Terminal
จาก : BEN LINE AGENCIES (THAILAND) CO., LTD. - ตัวแทนเรือ M.V. ALRAYAN

เนื่องด้วยบริษัท Ben Line Agencies (Thailand) Ltd. ได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของเรือให้เป็นตัวแทนเรือต่างประเทศชื่อ M.V. ALRAYAN ในการที่จะเข้าเทียบท่าเรือ GLOW SPP3 ในประมาณ วันที่ 28-31 พฤษภาคม 2568 เพื่อขนถ่ายสินค้า บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขออนุญาตให้ เจ้าหน้าที่เข้า-ออกท่าเรือ เพื่อเพิ่มคนประจำเรือ 3 คน และ ลดคนประจำเรือ 3 คน ตามรายละเอียดบุคคลดังต่อไปนี้

SHIP'S AGENT นาย พันนรินทร์ ภาคยุทธ / โทร 091-115-4639

CREW EMBARK

No.	Name	Passport Number	Rank	Nationality
1	JUNIO ARIEL BUSTILLO	P6156077A	Third Engineer	Philippines
2	CABAGON KARL EXEQUIELL VILLAFANIA	P1334951B	Oiler	Philippines
3	ORACION JOEREN CABRILLOS	P8321519B	Deck Fitter	Philippines

CREW DISEMBARK

No.	Name	Passport Number	Rank	Nationality
1	YAP JOED	P8459571A	Third Engineer	Philippines
2	BERINGUEL ENRIQUITO GULLES	P3024357B	Oiler	Philippines
3	MEJIA GERARDO BALAGOT	P2915362B	Deck Fitter	Philippines

DRIVER

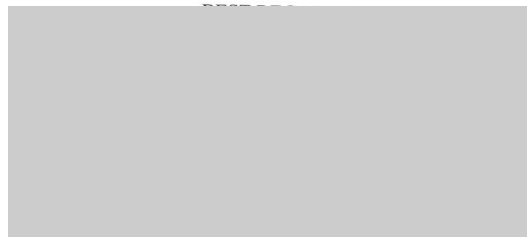
1. Somchai Samanbut 2. Lamai Iamnorh 3. Surasak Sorrasit 4. Nutthawut Jairuk 5. Natthapon Iamnorh

ทะเบียนรถ

Fortuner ชล 1714 / Fortuner 8กพ7003 / Sedan กร 800 / Van 1นข570 / Van ฮร5267

โดยหลังจากเสร็จสิ้นภาระกิจเรียบร้อยแล้ว บุคคลดังกล่าวจะเดินทางออกจากท่าเรือโดยทันที จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



BEN LINE AGENCIES (THAILAND) LTD - AS AGENTS
TEL : 02-352-3189



S.L.K. SHIPPING CO., LTD.

วันที่ 28 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก

เรือน ผู้จัดการ ท่า GLOW

ด้วยบริษัท S.L.K. SHIPPING CO.,LTD เป็นตัวแทนส่งของขึ้นเรือสินค้าต่างประเทศ
MV.ALAYAN ได้มีสินค้าขึ้นเรือเป็น SHIP'S SPARE IN TRANSIT (อะไหล่เรือ) มี 1 SHIPMENT คือ

1. DHL.967826972 // 1 CTN // 26.00 KGS

ได้เทียบท่า วันที่ 28-05-2568

บริษัท ฯ ขอแจ้งรายชื่อพนักงานนำสินค้าขึ้นเรือ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้



หากเกิดความเสียหายประการใดเกี่ยวกับสินค้าและผู้ส่งสินค้าทางบริษัท ฯ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้
เดียว บริษัท ฯ จึงเรียนมายังท่าน เพื่อได้โปรดอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ฯ ผ่านเข้า / ออก และนำสินค้าขึ้น
เรือได้จกเป็นพระคุณยิ่ง

บริษัทฯ จึงเรียนมายังท่านเพื่อได้โปรดอนุญาตให้พนักงานนำสินค้าขึ้นเรือได้จกเป็นพระคุณยิ่ง



S.L.K. SHIPPING CO., LTD. / HEAD OFFICE

253 SOI DAMRONGRATTHAPIPAT, DAMRONGRATTHAPIPAT ROAD, KLONGTOEY, KLONGTOEY, BANGKOK 10110 THAILAND
TEL. : 02-6715435 / Hotmail : slk_shipping@hotmail.com / Gmail : slkshipping253@gmail.com / TAX ID. 0105539003569



Of Marine
Oriental Faith Marine Service Co.,Ltd

Oriental Faith Marine Service Co.,Ltd
Rm401 No.80 Lane Ruian Road,Pudong Newarea,Shanghai,China
Tel: +86-21-5068 9690 Mp +86 186 1662 3670
E-MAIL: infos@ofmarines.com

DELIVERY NOTE

MV: Alrayan

PORT: Map Ta Phut (Thailand)

PO **O3062544010382**

OUR REF: OFM20250521AN-01

DATE: 2025/5/21

ATTN: FRANK

NO	CODE	DESCRIPTION	REMARK	QTY	UNIT
		Emergency Diesel Generator Spring starter complete Maker : Chongqing starting power unit CO LTD Type : 2101 For Cummins 6CTA8.D(M) S-Nr : 21951237 A-Nr : PN:SXC0272101;SN 00111 Year : 2010			
1.		Spring starter complete Type:2101		1	pcs
2.		Arrange DHL to appointed Thailand local address		1	Time

1/1

Accept by ship/Consignee

Service Team



IMO CREW LIST

											Page No 1/1
<input checked="" type="checkbox"/> Arrival		<input type="checkbox"/> Departure									
1. Name of Ship ALRAYAN		2. Port of <u>arrival</u> / departure MAP TA PHUT		3. Date of <u>arrival</u> / departure 28/05/2025 TBC		8. Number of Passport	9. Exp. Date of Passport	10. Number of Seamens Book	11. Exp. Date of Seamens book	12.a. .Port of embarkation	12.b. Date of embarkation
4. Nationality of Ship LIBERIA		5. Port arrived from MUARA BERAU		6. Port of destination TBA							
7a. Official No. 18699		7b. IMO No. 9456240									
13. Name No	14. Name and given name	15. Rank / rating	16. Nationality	17. Date of birth	18. Place of birth						
1	PIROZHENKO VYACHESLAV	MASTER	UKRAINIAN	31.08.1968	UKRAINE	FF820912	09.03.2027	AC 006294	14.02.2028	JINGTANG	23.04.2025
2	SAGAIK DENYS	CHIEF OFFICER	UKRAINIAN	09.05.1989	UKRAINE	FS208286	16.08.2028	AB 683392	22.10.2026	QINGDAO	15.04.2025
3	FUENTES WENDELL JR. PALANGAN	SECOND OFFICER	FILIPINO	25.05.1982	CLARIN MIS OC	P2857632B	26.08.2029	A0142822	10.05.2031	JINGTANG	23.04.2025
4	PANOPIO PAOLO STEVEN GUERRA	THIRD OFFICER	FILIPINO	29.05.1998	MABINI BATANGAS	P7935067B	19.10.2031	C0929914	01.04.2027	QINGDAO	15.04.2025
5	PIRLOV OLEG	CHIEF ENGINEER	LITHUANIAN	20.07.1967	RUSIJA	26626694	10.04.2034	JK050396	15.06.2028	JINGTANG	23.04.2025
6	KUZNETSOV ANDREI	SECOND ENGINEER	RUSSIAN FEDERATION	28.11.1980	UKRAINE	77 3304431	27.04.2034	RUS 0733793	24.03.2030	JINGTANG	23.04.2025
7	YAP JOED	THIRD ENGINEER	FILIPINO	31.12.1988	OZAMIZ CITY	P8459571A	22.08.2028	C1335916	01.09.2028	BALBOA	13.12.2024
8	CAGADAS CHARLIE TALIDRO	ETO	FILIPINO	12.04.1969	MACO DAVAO	P7404143B	12.08.2031	C1387362	26.02.2029	JINGTANG	23.04.2025
9	LAXINA JOEL ZAMORA	BOSUN	FILIPINO	31.03.1978	DUMAGUETE CITY	P9075110A	08.10.2028	C1366195	05.11.2028	QINGDAO	15.04.2025
10	FABRA DEODY LIMBO	ABLE SEAMAN	FILIPINO	15.02.1974	PINAMALAYAN MDO	P5615649B	07.10.2030	C0906032	24.08.2026	BALBOA	13.12.2024
11	RAMONES RAMON JR. BULUSAN	ABLE SEAMAN	FILIPINO	02.01.1983	LASAM CAGAYAN	P2966960B	04.09.2029	C1455350	13.09.2029	BALBOA	13.12.2024
12	VALENZUELA JOEL ARCABA	ORDINARY SEAMAN	FILIPINO	09.01.1981	OZAMIZ CITY	P9876246A	09.12.2028	A0071612	29.06.2030	QINGDAO	15.04.2025
13	CORTEJO RICHDENN SAMILLANO	ORDINARY SEAMAN	FILIPINO	04.02.1994	SAN JOSE ANTIQUE	P7655852B	20.09.2031	C0960308	21.03.2027	QINGDAO	15.04.2025
14	MEJIA GERARDO BALAGOT	DECK FITTER	FILIPINO	06.12.1975	BAUTISTA PGN	P2915362B	29.08.2029	C1524230	27.08.2029	BALBOA	13.12.2024
15	ESPINUEVA DANIEL PERALTA	FITTER	FILIPINO	03.11.1963	SAN FERNANDO LAU	P1831361B	02.06.2029	C1082780	16.09.2027	QINGDAO	15.04.2025
16	BERINGUEL ENRIQUITO GULLES	OILER	FILIPINO	14.08.1967	MALITBOG SO LTE	P3024357B	10.09.2029	C1238212	22.11.2028	TAICANG	08.09.2024
17	RONDERO ROSALITO BURALO	WIPER	FILIPINO	08.10.1993	OSLOB CEBU	P0446342B	28.01.2029	C1369640	12.02.2029	JINGTANG	23.04.2025
18	MACABALLUG GERALD OLEGARIO	CHIEF COOK	FILIPINO	14.02.1993	SAN MIGUEL BUL	P2501736B	09.07.2029	C1199617	18.12.2027	QINGDAO	15.04.2025
19	BESONIA MARK NEIL DILAG	MESSMAN	FILIPINO	08.07.1994	LAKE SEBU SO COT	P9470936A	08.11.2028	C1562558	25.11.2029	NGHI SON	15.09.2024
20	PALMA KIM ROSSEPH CABANSAG	DECK CADET	FILIPINO	24.11.2001	BAYAWAN NEG OR	P2784889C	03.01.2033	A0180401	25.03.2032	BALBOA	13.12.2024
21	C B J KARUNADIPATHI MUDIYANSE RALAHAMIGE CHANUKA LAKSHAN BANDARA YATAWARA	ENGINE CADET	SRI LANKAN	23.06.1995	KALUBOWILA	N10248148	26.01.2033	C060652	02.04.2029	QINGDAO	15.04.2025

19. Date and signature of master, agent or authorized officer

Date: 20/05/2025



บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด

OCEAN CHARTERING CO.,LTD. 444 อาคารการค้าเรือแห่งประเทศไทย(ตึก B) ชั้น 6 ห้อง 6/9 ถ.ท่าเรือ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
บริษัท โอเชียน ชาร์เตอร์ริง จำกัด โทร : 0-2240-2418 , 0-2240-2008 แฟกซ์ : 0-2240-2149

DATE : 30TH JUN, 2025

TO : GLOW ENERGY PCL.

ATTN : CAPT.PATTANAPONG S. / PORT LOGISTIC MANAGER

FM : OCEAN CHARTERING CO., LTD.

RE : M/V AQUAGLORY V.1 - TERMINAL PERMISSION

PLEASE PROVIDE US TERMINAL PERMISSION FOR THE FOLLOWING
PERSON WHO ATTENDING ON BOARD THE CAPTIONED VESSEL
ETB GLOW TERMINAL ON 01ST JULY, 2025



GENERAL MANAGER
BOARDING OFFICER
TIME KEEPER
TIME KEEPER
OPS STAFF

THANKS FOR YOUR KIND SUPPORT

BEST REGARDS,



เรียน

เรื่อง ขออนุญาตให้เจ้าหน้าที่บริษัท SGS (THAILAND) LTD. เข้า-ออกบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 PORT
 เนื่องด้วย บริษัท SGS (THAILAND) LTD. มีความประสงค์ที่จะต้องส่งพนักงานตรวจสอบสินค้า
 เข้าไปปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือ GLOW SPP3 ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
 ชื่อเรือ M.V. " AQUAGLORY " วันที่เรือเทียบท่าประมาณ วันที่ 2 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง / หน้าที่
1		MANAGER
2		SECTION HEAD / DRAFT SURVEY
3		INSPECTOR
4		INSPECTOR
5		INSPECTOR
6		INSPECTOR
7		INSPECTOR
8		INSPECTOR
9		INSPECTOR
10		INSPECTOR
11		INSPECTOR
12		INSPECTOR
13		INSPECTOR / SAMPLE DELIVERY STAFF
14		DRAFT SURVEY / INSPECTOR
15		AUDITOR
16		AUDITOR
17		DRAFT SURVEY
18		DRAFT SURVEY

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา

ขอขอบคุณอย่างสูง

(NATURAL RESOURCES MINERALS COMMODITIES)

บริษัท ไทยคอนเทนเนอร์โอเปอร์เรชั่น จำกัด

THAICONTAINERS OPERATION CO., LTD

TEL : 02-815-3126,02-453-7528,02-453-7170 FAX:02-815-3125

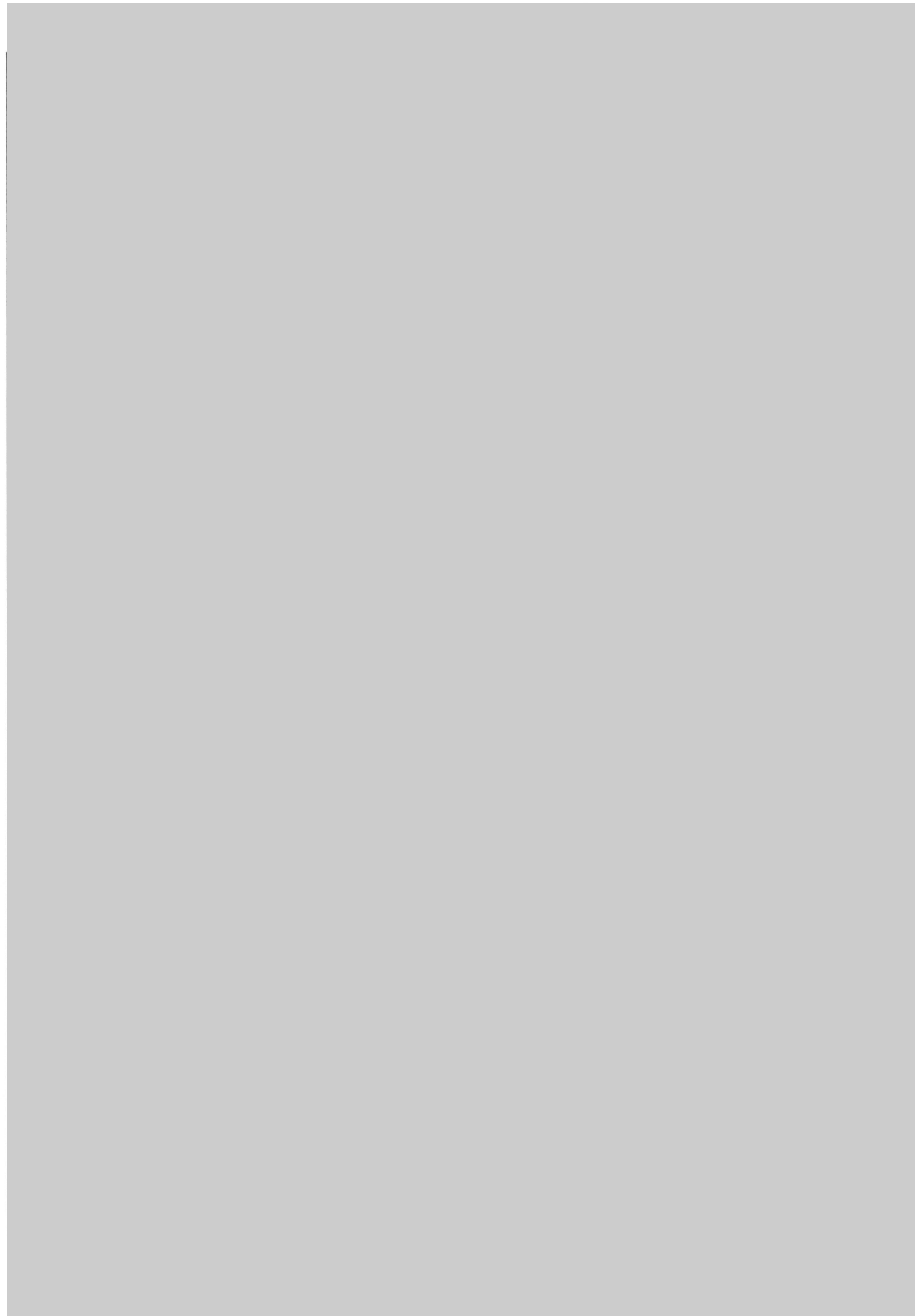
OUR REF: TC

วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ 2568

เรื่องแจ้งรายชื่อผู้ทำงานบนเรือใหญ่

M/V AQUAGLORY

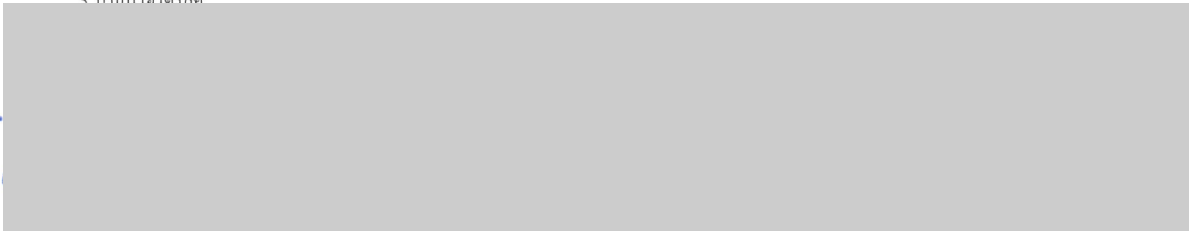
GLOW SPP3 TERMINAL



1 แมคไฮ
HITACHI
3 รถตัก
PAY LOADER
5 น้ำมันไฮดรอลิก

UNIT
คัน
UNIT

2 เครื่องมือ
BOX EQUIPMENT
4 น้ำมันโซล่า
DIESEL OIL





บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.

เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105548132198

Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmssupply.com

ใบอนุญาต กนอ. ที่ สทร.(ส) -๑/๒๕๕๖ ตามประกาศ กนอ. ที่ ๕๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๖

วันที่ 01 กรกฎาคม 2568

เรียน ผู้จัดการท่าเรือโกลว์ เอสพีพี 3

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือโกลว์ เอสพีพี 3 โดยใช้เรือขนลำน้

เนื่องด้วยทางบริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดส่งอุปกรณ์ของใช้ให้กับเรือ โดยผ่านท่าเทียบเรือ GLOW SPP 3 โดยใช้เรือขนลำน้

ทางบริษัทลัคกี้สตาร์ฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ เรียนขออนุญาตเข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยใช้เรือขนลำน้เพื่อนำเสนอบริการ จัดส่งอุปกรณ์ของใช้ให้กับเรือ AQUAGLORY วันที่ 02-04 กรกฎาคม 2568

รายชื่อพนักงาน และ ยานพาหนะผ่านเข้า-ออก



1. เรือลัคกี้ 2

เลขทะเบียน

606200353

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาขออนุญาต ผ่านเข้า-ออกท่าเรือ โดย ทาง บริษัท ลัคกี้สตาร์ฯ จะปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ ของทางท่าเรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ





บริษัท ลัคกี้สตาร์ มารีนซัพพลาย จำกัด Lucky star marine supply co., Ltd.
เลขที่ 34/8 ถนน ห้วยน้ำตก ตำบล มาบตาพุด อ.เมืองจ.ระยอง
Tel 033-013-004 E-mail: info@lsmsupply.com

VESSEL : AQUAGLORY		01-Jul-25	
SUPPLY : GLOW SPP 3		2	รายการ
SHIP SPARE			
1	HYDRAULIC PUMP for HOINSTING	1	CARTON
2	HYDRAULIC PUMP for LUFF	1	CARTON





บริษัท กัลฟ เอเจนซี่ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด

GULF AGENCY COMPANY (THAILAND) LTD.

26/30-31 9th Floor, Orakarn Building, Soi Chidlom, Ploenchit Road, Lumpinee, Pathumwan, Bangkok 10330

Tel +66-2-650 7400 Fax +66-2-650 7401 E-mail shipping.thailand@gac.com

1-Jul-2025

Subject: Request crew change permission at terminal (Shore side)

Dear GLOW SPP3 PORT MANAGER

Gulf Agency Company (Thailand) LTD. has been appointed of the subject vessel "AQUAGLORY"
at MAP TA PHUT, GLOW SPP3 on 01 - 04 JUL 2025 during her operations

We would be grateful to terminal approve permission.

WUOLIB-100 US 2020 084



ONEPLUS SHIPPING MARINE SERVICE LIMITED

Mobile Phone Number: +86 158 8086 5620 ,Whatsapp:+86 158 8086 5620(Jerry Liu)

E-mail:operation@oneplus-marine.com

Website:https://www.oneplus-marine.cn/

Address: Flat 1512,15/F,Lucky centre,No.165-171 Wan Chai Road,Wan Chai,Hong Kong

วันที่ 01 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขออนุญาตผ่านเข้า / ออก บริเวณท่าเทียบเรือ

เรียน Capt. Pattanapong Sillapa / Port Logistic Manager

ด้วยบริษัท ONEPLUS SHIPPING MARINE SERVICE LIMITED ได้เป็นตัวแทนเรือชื่อ MV. AQUAGLORY ซึ่งเรือจะเข้ามาถึงท่าเทียบเรือในวันที่ 01 กรกฎาคม 2568 ทางบริษัทฯ ขอแจ้งรายชื่อบุคคลเพื่อขอ อนุญาตเข้า-ออกท่า เพื่อไปปฏิบัติงานบนเรือในระหว่างที่เรือเทียบท่า ดังรายนามดังนี้

[Redacted Name]

บริษัทฯ จึงเรียนมาขอรบกวนเพื่อทราบ และได้โปรดอนุญาตให้ บุคคลดังมีรายชื่อข้างต้นสามารถผ่านเข้า-ออก บริเวณโรงงาน และท่าเทียบเรือของท่านได้ จักเป็นพระคุณยิ่ง

YOUR FAITHFULLY

[Redacted Signature]

[Redacted Stamp]

☒ Arrival ☐ Departure

1 of 1

MOFAL Form 5

16. Date and Signature by Master, Authorized Agent or Officer

24-06-25

